

		
Archivo Especializado		
Subfondo: Expediente Adm.		
N° Carpeta	N° Caja	
7	3504	



**EXP**

**D1-0827-2006**

**TOMO 1**

**PROYECTO**

**CONSTRUCCIÓN TERMINAL DE GRANOS**

**DESARROLLADOR**

**SOCIEDAD PORTUARIA DE CALDERA S.A.**

**UBICACIÓN**

**PUNTARENAS-ESPARZA-ESPIRITU SANTO**

## **Resolución N° 1221-2010-SETENA**

EL MINISTERIO DE AMBIENTE, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES - LA SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL, A LAS **11 HORAS 50 MINUTOS DEL 09 DE JUNIO DEL 2010.**

### **PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE GRANOS EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO N° D1-827-2006-SETENA**

Conoce esta Secretaría de la solicitud de prórroga para la Viabilidad (Licencia) Ambiental, planteada por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA

### **RESULTANDO**

**PRIMERO:** El día 20 de Septiembre del 2006 es recibido en esta Secretaria el Formulario de Evaluación Ambiental Preliminar D1 del Proyecto: Construcción de Terminal de Granos, a nombre de la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A, representada por el señor Julio Cesar Ospina Bernal. El número de expediente administrativo que se asignó es el 827-2006-SETENA.

**SEGUNDO:** Que mediante resolución No 1258-2007-SETENA, del día 25 de junio del 2007, se solicitó la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EslA). Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 13 de diciembre del 2007, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**TERCERO:** Que mediante Resolución CP 161-2008-SETENA, del 16 de mayo del 2008, basado en el informe DAP-093-2008, el Departamento de Administración de Proyectos, le solicita al desarrollador la presentación de una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Dicho documento fue presentado en esta Secretaría, el día 11 de junio del 2008, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**CUARTO:** El día 11 de junio del 2008, es recibido en esta Secretaría, la documentación solicitada: Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Quedando pendiente el Nombramiento del Responsable Ambiental, la Bitácora Ambiental y el depósito de la garantía ambiental.

**QUINTO:** Que el 10 de julio del 2008 mediante resolución No 2002-2008-SETENA se otorga la viabilidad ambiental al proyecto Construcción de Terminal de Granos.

**SEXTO:** El día 24 de mayo del 2010 ingresa a la SETENA solicitud de prórroga de la Viabilidad Ambiental remitida por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para

el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, además presenta la respectiva personería jurídica, que lo acredita como apoderado generalísimo de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A

### CONSIDERANDO

**PRIMERO:** En sesión Ordinaria N° 45-2008 de esta Secretaría, iniciada el 03 de abril del 2008, en el Artículo No. 03 acuerda, inciso QUINTO, de la Resolución No. 769-2008-SETENA, dice: *"se delega en la Secretaria General la firma de los actos administrativos referentes a prorrogas, cesiones de derechos y cambio de representante legal de las entidades desarrolladoras de los proyectos"*.

**SEGUNDO:** Que se tiene por legitimado al señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA

**TERCERO:** El Reglamento General sobre los Procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), N° 31849-MINAE – MS – MOPT – MAG – MEIC en su el Artículo 46° inciso 1. Sobre la Vigencia de la Viabilidad (licencia) ambiental, indica lo siguiente:

*"La viabilidad (licencia) ambiental, una vez otorgada tendrá una validez máxima de dos años de previo al inicio de actividades de la actividad, obra o proyecto. En caso de que, en ese plazo, no se inicien las actividades, el desarrollador deberá requerir, de previo al vencimiento, una prórroga de su vigencia ante la SETENA, conforme con el procedimiento que se establecerá en el Manual de EIA"*.

De conformidad con lo anterior, esta Secretaría otorgó la Viabilidad (Licencia) Ambiental por el periodo de dos años para el inicio de las actividades u obras, mediante Resolución N° 2002-2008-SETENA, de fecha 10 de julio del 2008, para el proyecto Construcción de Terminal de Granos expediente Administrativo N° D1-827-2006-SETENA.

**CUARTO:** La Ley General de la Administración Pública en su numeral 258 inciso 1. y 2. Establece: que los plazos fijados por dicha ley y sus reglamentos podrán ser prorrogados hasta en una mitad más, si la parte interesada señala los motivos por los cuales no puede cumplir con lo ordenado y presenta la solicitud de prórroga antes del vencimiento del plazo, el cual dice:

- 1. Los plazos de esta ley y de sus reglamentos son improrrogables, sin embargo, los que otorgue la autoridad directora de conformidad con la misma, podrán ser prorrogados por ella hasta en una mitad más si la parte interesada demuestra los motivos que lo aconsejen como conveniente o necesario, si no ha mediado culpa suya y si no hay lesión de intereses o derechos de la contraparte o de tercero.*
- 2. La solicitud de prórroga deberá hacerse antes del vencimiento del plazo, con expresión de motivos y de prueba si fuere del caso.*

Del análisis de la solicitud de prórroga por parte del representante legal del Proyecto Construcción de Terminal de Granos presentada el 24 de mayo del 2010, se determina que la misma fue presentada con anticipación de un mes y diecisiete días del plazo establecido en la Resolución N° 2020-2008-SETENA.

**QUINTO:** El artículo 113 de la Ley General de la Administración Pública N° 6227, el cual a la letra indica:

- “1. El servidor público deberá desempeñar sus funciones de modo que satisfagan primordialmente el interés público, el cual será considerado como la expresión de los intereses individuales coincidentes de los administrados.*
- 2. El interés público prevalecerá sobre el interés de la Administración Pública cuando pueda estar en conflicto.*
- 3. En la apreciación del interés público se tendrá en cuenta, en primer lugar, los valores de seguridad jurídica y justicia para la comunidad y el individuo, a los que no puede en ningún caso anteponerse la mera conveniencia”. (La cursiva es del original).*

Dado lo anteriormente expuesto y que el propósito del proyecto que nos ocupa es la construcción de una terminal de granos, se concluye que el desarrollador no ha podido iniciar el proyecto por las razones que expone en su solicitud.

**SEXTO:** De conformidad con lo anterior, en concordancia con el numeral 258 de la Ley General de Administración Pública, se estima que a la Viabilidad (Licencia) Ambiental, que fue otorgada bajo Resolución N° 2002-2008-SETENA con un plazo de vigencia de DOS AÑOS, es procedente otorgarle una prórroga para la declaratoria de Viabilidad (Licencia) Ambiental por un plazo de un **año adicional**, contados a partir del 10 de julio del 2010. Lo anterior tomando en cuenta que no se han otorgado prorrogas con anterioridad y en conformidad con la solicitud del desarrollador.

**SÉTIMO:** De conformidad a la norma transcrita, lo procedente es acoger la solicitud del desarrollador.

**POR TANTO  
LA COMISIÓN PLENARIA RESUELVE:**

En sesión Ordinaria No. **061-2010** de ésta Secretaría, realizada el **08** de junio del 2010, en el artículo N0.**47** acuerda:

**PRIMERO:** Aprobar la solicitud planteada por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, para que se le otorgue una prórroga a la declaratoria de la Viabilidad (Licencia) Ambiental por un plazo de un **año adicional**, el cual rige a partir del 10 de julio del 2010.

**SEGUNDO:** Se le ordena al desarrollador cumplir con lo establecido en la Resolución N° 2002-2008-SETENA del 10 de julio del 2008, en lo referente al Depósito de la Garantía Ambiental, informes regenciales y la bitácora ambiental.

**TERCERO:** Todos los compromisos ambientales asumidos por el desarrollador en la Resolución N° 2002-2008-SETENA para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, se mantienen incólumes.



**CUARTO:** Contra esta resolución cabe interponer dentro del plazo de tres días a partir del día siguiente a la notificación, los recursos ordinarios de revocatoria ante la SETENA, y el de apelación ante el Ministro de Ambiente, Energía y Telecomunicaciones, de conformidad con los artículos 342 y siguientes de la Ley General de Administración Pública número 6227 y 87 de la Ley Orgánica del Ambiente número 7554.

**QUINTO:** Toda documentación que sea presentada ante la SETENA deberá indicarse claramente el número de expediente, el número de resolución y el nombre completo del proyecto, así como un número de fax para atender futuras notificaciones o ratificar el que consta en el expediente administrativo.

Atentamente,

*Sonia Espinoza Valverde*

**MSc. SONIA ESPINOZA VALVERDE  
SECRETARIA GENERAL  
EN REPRESENTACION DE LA COMISION PLENARIA**



En la oficina de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental se notificó copia de la Resolución N° **1221-2010-SETENA** de las **11** horas **50** minutos del **09** de JUNIO **2010**.

**NOTIFIQUESE:**

- Ricardo Ospina León Representante Legal Fax 2634-4595

Firma: \_\_\_\_\_ cédula \_\_\_\_\_

A las \_\_\_\_\_ horas y \_\_\_\_\_ minutos del 10 de Junio del 2010.

Notifica Urrutia Orue

NAME : SETENA: PLENARIA  
FAX : 00000000  
SER. # : BRDL7F265530

DATE, TIME  
FAX NO./NAME  
DURATION  
PAGE(S)  
RESULT  
MODE

06/10 14:27  
26344595  
00:01:46  
04  
OK  
STANDARD  
ECM

 <b>MINAET</b> Ministerio de Ambiente, Energía y Telecomunicaciones	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES</b>  <b>SECRETARIA TECNICA NACIONAL AMBIENTAL</b> Departamento de Auditoría y Seguimiento Ambiental  Tel. (506)-2234-3420 / Fax (506)-2225-8862 Apartado Postal 5298-1000 San José-Costa Rica	 <b>setena</b> www.setena.go.cr
--	---	--

**ASA-710-2010**  
**28 de mayo de 2010**

**Asunto:** Borrador de resolución Prórroga de Viabilidad Ambiental

**Referencia:**

- Construcción de Terminal de Granos.
- Expediente Administrativo número D1-827-2006-SETENA.

**Viabilidad Ambiental:**

- Resolución N° 2002-2008-SETENA, del día 10 de julio del 2008.

**Notificar a:**

- Ricardo Ospina León Representante Legal Fax 2634-4595.

**Analista Responsable:**

- Ing. Danilo Vindas Chaves.



**RESOLUCIÓN N°..... - 2010-SETENA**

EL MINISTERIO DE AMBIENTE, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES, LA  
SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL, A LAS HORAS Y  
MINUTOS DEL DE DEL AÑO DOS MIL DIEZ.

**PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE GRANOS  
EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO N° D1-827-2006-SETENA**

Conoce esta Secretaría de la solicitud de prórroga para la Viabilidad (Licencia) Ambiental, planteada por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA

## RESULTANDO

**PRIMERO:** El día 20 de Septiembre del 2006 es recibido en esta Secretaría el Formulario de Evaluación Ambiental Preliminar D1 del Proyecto: Construcción de Terminal de Granos, a nombre de la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A, representada por el señor Julio Cesar Ospina Bernal. El número de expediente administrativo que se asignó es el 827-2006-SETENA.

**SEGUNDO:** Que mediante resolución No 1258-2007-SETENA, del día 25 de junio del 2007, se solicitó la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EslA). Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 13 de diciembre del 2007, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**TERCERO:** Que mediante Resolución CP 161-2008-SETENA, del 16 de mayo del 2008, basado en el informe DAP-093-2008, el Departamento de Administración de Proyectos, le solicita al desarrollador la presentación de una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 11 de junio del 2008, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**CUARTO:** El día 11 de junio del 2008, es recibido en esta Secretaría, la documentación solicitada: Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Quedando pendiente el Nombramiento del Responsable Ambiental, la Bitácora Ambiental y el depósito de la garantía ambiental.

**QUINTO:** Que el 10 de julio del 2008 mediante resolución No 2002-2008-SETENA se otorga la viabilidad ambiental al proyecto Construcción de Terminal de Granos.

**SEXTO:** El día 24 de mayo del 2010 ingresa a la SETENA solicitud de prórroga de la Viabilidad Ambiental remitida por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, además presenta la respectiva personería jurídica, que lo acredita como apoderado generalísimo de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A

## CONSIDERANDO

**PRIMERO:** En sesión Ordinaria N° 45-2008 de esta Secretaría, iniciada el 03 de abril del 2008, en el Artículo No. 03 acuerda, inciso QUINTO, de la Resolución No. 769-2008-SETENA, dice: *"se delega en la Secretaria General la firma de los actos administrativos referentes a prorrogas, cesiones de derechos y cambio de representante legal de las entidades desarrolladoras de los proyectos"*.

**SEGUNDO:** Que se tiene por legitimado al señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA

GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA

**TERCERO:** El Reglamento General sobre los Procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), N° 31849-MINAE – MS – MOPT – MAG – MEIC en su el Artículo 46° inciso 1. Sobre la Vigencia de la Viabilidad (licencia) ambiental, indica lo siguiente:

*“La viabilidad (licencia) ambiental, una vez otorgada tendrá una validez máxima de dos años de previo al inicio de actividades de la actividad, obra o proyecto. En caso de que, en ese plazo, no se inicien las actividades, el desarrollador deberá requerir, de previo al vencimiento, una prórroga de su vigencia ante la SETENA, conforme con el procedimiento que se establecerá en el Manual de EIA”.*

De conformidad con lo anterior, esta Secretaría otorgó la Viabilidad (Licencia) Ambiental por el periodo de dos años para el inicio de las actividades u obras, mediante Resolución N° 2002-2008-SETENA, de fecha 10 de julio del 2008, para el proyecto Construcción de Terminal de Granos expediente Administrativo N° D1-827-2006-SETENA.

**CUARTO:** La Ley General de la Administración Pública en su numeral 258 inciso 1. y 2. Establece: que los plazos fijados por dicha ley y sus reglamentos podrán ser prorrogados hasta en una mitad más, si la parte interesada señala los motivos por los cuales no puede cumplir con lo ordenado y presenta la solicitud de prórroga antes del vencimiento del plazo, el cual dice:

- 1. Los plazos de esta ley y de sus reglamentos son improrrogables, sin embargo, los que otorgue la autoridad directora de conformidad con la misma, podrán ser prorrogados por ella hasta en una mitad más si la parte interesada demuestra los motivos que lo aconsejen como conveniente o necesario, si no ha mediado culpa suya y si no hay lesión de intereses o derechos de la contraparte o de tercero.*
- 2. La solicitud de prórroga deberá hacerse antes del vencimiento del plazo, con expresión de motivos y de prueba si fuere del caso.*

Del análisis de la solicitud de prórroga por parte del representante legal del Proyecto Construcción de Terminal de Granos presentada el 24 de mayo del 2010, se determina que la misma fue presentada con anticipación de un mes y diez y siete días del plazo establecido en la Resolución N° 2020-2008-SETENA.

**QUINTO:** El artículo 113 de la Ley General de la Administración Pública N° 6227, el cual a la letra indica:

- “1. El servidor público deberá desempeñar sus funciones de modo que satisfagan primordialmente el interés público, el cual será considerado como la expresión de los intereses individuales coincidentes de los administrados.*
- 2. El interés público prevalecerá sobre el interés de la Administración Pública cuando pueda estar en conflicto.*
- 3. En la apreciación del interés público se tendrá en cuenta, en primer lugar, los valores de seguridad jurídica y justicia para la comunidad y*



*el individuo, a los que no puede en ningún caso anteponerse la mera conveniencia". (La cursiva es del original).*

Dado lo anteriormente expuesto y que el propósito del proyecto que nos ocupa es la construcción de una terminal de granos, se concluye el desarrollador no ha podido iniciar el proyecto por las razones que expone en su solicitud.

**SEXTO:** De conformidad con lo anterior, en concordancia con el numeral 258 de la Ley General de Administración Pública, se estima que a la Viabilidad (Licencia) Ambiental, que fue otorgada bajo Resolución N° 2002-2008-SETENA con un plazo de vigencia de DOS AÑOS, es procedente otorgarle una prórroga para la declaratoria de Viabilidad (Licencia) Ambiental por un plazo de un **año adicional**, contados a partir del 10 de julio del 2010. Lo anterior tomando en cuenta que no se han otorgado prorrogas con anterioridad y en conformidad con la solicitud del desarrollador.

**SÉTIMO:** De conformidad a la norma transcrita, lo procedente es acoger la solicitud del desarrollador.

### **POR TANTO LA COMISIÓN PLENARIA RESUELVE**

**En sesión Ordinaria N°.....-2010 de esta Secretaría, Iniciada el .... de mayo del 2010, en el Artículo No. \_\_\_\_ se acuerda:**

**PRIMERO:** Aprobar la solicitud planteada por el señor Ricardo Ospina León Representante Legal pasaporte No 16733872 de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A. para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, para que se le otorgue una prórroga a la declaratoria de la Viabilidad (Licencia) Ambiental por un plazo de un **año adicional**, el cual rige a partir del 10 de julio del 2010.

**SEGUNDO:** Se le ordena al desarrollador cumplir con lo establecido en la Resolución N° 2002-2008-SETENA del 10 de julio del 2008, en lo referente al Depósito de la Garantía Ambiental, informes regenciales y la bitácora ambiental.

**TERCERO:** Todos los compromisos ambientales asumidos por el desarrollador en la Resolución N° 2002-2008-SETENA para el proyecto denominado Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo N° D1-827-2006-SETENA, se mantienen incólumes.

**CUARTO:** Contra esta resolución cabe interponer dentro del plazo de tres días a partir del día siguiente a la notificación, los recursos ordinarios de revocatoria ante la SETENA, y el de apelación ante el Ministro de Ambiente, Energía y Telecomunicaciones, de conformidad con los artículos 342 y siguientes de la Ley General de Administración Pública número 6227 y 87 de la Ley Orgánica del Ambiente número 7554.

**QUINTO:** Toda documentación que sea presentada ante la SETENA deberá indicarse claramente el número de expediente, el número de resolución y el nombre completo del proyecto, así como un número de fax para atender futuras notificaciones o ratificar el que consta en el expediente administrativo.

**NOTIFIQUESE. ACUERDO FIRME**

**MSc. SONIA ESPINOSA VALVERDE  
SECRETARIA GENERAL  
EN REPRESENTACION DE LA COMISION PLENARIA  
SETENA**

**VB: MSc. Víctor Villalobos Rodríguez  
Jefe Dpto. Auditoría y Seguimiento Ambiental.**

CC Exp 827-06  
Consecutivo

000199



## Consulta Morosidad Patronal

Lista de Superintendentes

Directo  
Cumplimiento Art. 74 Ley Co

Búsqueda de Patrono por Identificación

Tipo Identificación CEDULA JURIDICA

Número Identificación 3101319305

Buscar

PATRONO / TI / AV AL DIA

**NOMBRE**

**SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CA  
SPGC SOCIEDAD ANONIMA**

**LUGAR DE PAGO**

**PUNTARENAS**

Consulta realizada a la



Imprimir Documento

El servicio de Impresión de Documentos es únicamente para empresas del sector Público.

Realizado por Sección de Sistemas Financieros Administrativos (S.F.A.)

Este sitio requiere navegadores versión 6 ó superiores y está diseñado para monitores con una resolución de 800 x 600  
Última actualización 18/11/2009 v 2.1.



26/5/10 ASA 000138 5007 Danilo.

## Sociedad Portuaria Granelera de Caldera (SPGC), S.A.

Modernización, seguridad y eficiencia portuaria.

Caldera, 20 de mayo del 2010

**Sonia Espinoza Msc**  
**Secretaria General**  
**SETENA**

**REF:** Solicitud de extensión de plazo. Viabilidad Ambiental  
**Expediente D1-827-2006** Proyecto: Construcción Terminal de Granos.



Estimada Máster Sonia Espinoza:

En este acto, dentro del plazo permitido y, a nombre de mi representada Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A., solicito acogerme al artículo 258 de la Ley General de la Administración Pública, que permite solicitar extensiones de plazo, para las Resoluciones de las Instituciones Públicas, por un periodo de hasta un 50% del otorgado.

La petitoria de extensión de plazo es para la vigencia de la viabilidad ambiental del Proyecto Construcción de Terminal de Granos, expediente D1-827-2006, viabilidad que le fue otorgada mediante la Resolución CP-161-2008-SETENA, donde se dan dos años de plazo para el inicio de las obras, plazo que se cumple en el mes de Junio del 2010.

Hecha la consulta en el departamento Legal y en el departamento de Auditoria y Seguimiento Ambiental (ASA), se nos indicó que este es el procedimiento que la normativa vigente permite, siempre y cuando se justifique la petitoria.

En el caso específico, la razón de la postergación del inicio de las obras es que – tratándose de una concesión de obra pública y de interés para el Estado, por cuanto es el medio de ingreso del 80% de granos y cargas a granel al país- se está en un proceso de Conciliación contractual entre INCOP y SPGC S.A., a fin de dirimir una serie de aspectos técnicos y financieros de la ejecución del contrato de concesión, lo cual absolutamente necesario para dar inicio a las obras.

Atentamente,

  
**Ricardo Ospina León**  
**Representante legal-Desarrollador**  
**Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A.**

Cc. Archivo.

Puerto Caldera, Puntarenas, Costa Rica - Tel. (506) 2634-4003 - Fax. (506) 2634-4595

Apartado Postal 168-5400 - www.puertodecaldera.com



000195

**Ministerio de Ambiente y Energía**  
**Secretaría Técnica Nacional Ambiental**  
**SETENA**

Teléfono: 2234-3367-2234-3368 Fax: 2225-8862  
Apartado Postal 5298-1000 San José

---

**Resolución N° 2002-2008-SETENA**

EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y ENERGÍA, LA SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL, A LAS 10 HORAS 30 MINUTOS DEL 10 DE JULIO DEL 2008.

**PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE GRANOS**  
**EXPEDIENTE NÚMERO D1-827-2006-SETENA**

Conoce la Comisión Plenaria de esta Secretaría, del análisis de la información y documentación solicitada mediante el Oficio CP-161-2008-SETENA, mediante el cual se solicita la información adicional para la Declaratoria de Viabilidad Ambiental, del proyecto: **CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE GRANOS**, presentado por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A., expediente administrativo número **827-2006-SETENA**.

**RESULTANDO**

**PRIMERO:** El día 20 de Septiembre del 2006 es recibido en esta Secretaria el Formulario de Evaluación Ambiental Preliminar D1 del Proyecto: Construcción de Terminal de Granos, a nombre de la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A, representada por el señor Julio Cesar Ospina Bernal. El número de expediente administrativo que se asignó es el 827-2006-SETENA.

**SEGUNDO:** Que mediante resolución No 1258-2007-SETENA, del día 25 de junio del 2007, se solicitó la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA). Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 13 de diciembre del 2007, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**TERCERO:** Que mediante Resolución CP 161-2008-SETENA, del 16 de mayo del 2008, basado en el informe DAP-093-2008, el Departamento de Administración de Proyectos, le solicita al desarrollador la presentación de una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 11 de junio del 2008, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**CUARTO:** El día 11 de junio del 2008, es recibido en esta Secretaría, la documentación solicitada: Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Quedando pendiente el Nombramiento del Responsable Ambiental, la Bitácora Ambiental y el depósito de la garantía ambiental.

## CONSIDERANDO

**PRIMERO:** Que se tiene por legitimado al señor Julio Cesar Ospina Bernal cédula de residencia: 117000909122, para solicitar la evaluación ambiental a nombre de su representada SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A., cédula jurídica: 3-101-319305.

**SEGUNDO:** Que el artículo 19 de la Ley Orgánica del Ambiente señala que: "Las resoluciones de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental deberán ser fundadas y razonadas. Serán obligatorias tanto para los particulares como para los entes y organismos públicos."

**TERCERO:** Que el artículo 6 de la Modificación del Artículo 45 al Reglamento General sobre los Procedimientos de EIA, del Decreto Ejecutivo No. 31849-MINAE-S-MOPT-MAG-MEIC, indica sobre la Cláusula de Compromiso Ambiental Fundamental, lo siguiente: "La Presente Viabilidad (licencia) Ambiental se otorga en el entendido de que el desarrollador del proyecto, obra o actividad cumplirá de forma íntegra y cabal con todas las regulaciones y normas técnicas, legales y ambientales vigentes en el país y a ejecutarse ante otras autoridades del Estado Costarricense. El incumplimiento de esta cláusula por parte del desarrollador no solo lo hará acreedor de las sanciones que implica el no cumplimiento de dicha regulación, sino que además, al constituir la misma, parte de la base fundamental sobre el que se sustenta la VLA, hará que de forma automática dicha VLA se anule con las consecuencias técnicas, administrativas y jurídicas que ello tiene para la actividad, obra o proyecto y para su desarrollador, en particular respecto a los alcances que tiene la aplicación del artículo 99 de la Ley Orgánica del Ambiente.

**CUARTO:** Que el artículo 17 de la Ley Orgánica del Ambiente señala que: "Las actividades humanas que alteren o destruyan elementos del ambiente o generen residuos, materiales tóxicos o peligrosos, requerirán una evaluación de impacto ambiental por parte de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental creada en esta ley. Su aprobación previa, de parte de este organismo, será requisito indispensable para iniciar las actividades, obras o proyectos. Las leyes y los reglamentos indicarán cuales actividades, obras o proyectos requerirán la evaluación de impacto ambiental." En el presente procedimiento administrativo, se determinó que el instrumento de evaluación ambiental idóneo a solicitar al desarrollador fue un **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**, el cual fue debidamente analizado y la **Declaración Jurada de Compromisos Ambientales**, presentada por el desarrollador, determinándose por parte del Departamento de Administración de Proyectos, que cumplen con los términos de referencia y los requerimientos técnicos emitidos por esta Secretaría. Los cuales, se han analizado y se ha determinado que los mismos cumplen, por lo que lo procedente en el presente caso es aprobar el instrumento de evaluación de impacto ambiental su anexo, así como los documentos adicionales presentados y otorgar la viabilidad ambiental.

**QUINTO:** De conformidad con el Artículo 45°. - Resolución y otorgamiento de la Viabilidad (o Licencia) Ambiental del reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental Decreto Ejecutivo No. 31849-MINAE-MAG-MOPT,MEIC,S, señala: "Los lineamientos o directrices ambientales de compromiso que enmarcan el otorgamiento de la viabilidad (licencia) ambiental, y que estarán basadas en todo el proceso de EIA, así como una serie de

condiciones e instrumentos de control y seguimiento ambiental, que incluyen los siguientes elementos: Desarrollo e implementación de los Instrumentos de Control y Seguimiento Ambiental (ICOS), que comprenden 3 aspectos básicos como son: Nombramiento de un responsable ambiental, una Bitácora Ambiental y la garantía ambiental de conformidad con lo establecido por la Ley Orgánica del Ambiente, cuyo monto será fijado por la SETENA. Los cuales deberán ser presentados ante la SETENA, **un mes antes de iniciar obras**, lo anterior de conformidad con el acuerdo de la Comisión Plenaria, en su sesión ordinaria No. 030-2004, en el artículo 43, emitido por la Resolución No. 1269-2004-SETENA, con fecha del 16 de agosto del 2004, donde se acuerda: "Permitir al Desarrollador (público o privado) la presentación de lo indicado anteriormente, un mes antes de iniciar las obras, actividades o proyectos.

**POR TANTO  
LA COMISION PLENARIA RESUELVE:**

En sesión Ordinaria N° **0105-2008** de esta Secretaría, iniciada el **08** de **JULIO** del **2008**, en el Artículo No. **36** acuerda:

**PRIMERO:** Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental (EslA), sometido a evaluación por el desarrollador.

**SEGUNDO:** Aprobar la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales presentada por el desarrollador.

**TERCERO:** Ordenar a la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A., propietaria del proyecto Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo No. 827-2006-SETENA, a depositar el monto de garantía ambiental por la suma de \$ **450.000,00** (cuatrocientos cincuenta mil dólares), en la cuenta de Custodia de Valores No CV-7297-SETENA-MINAE, en el Banco Nacional de Costa Rica-San José. Se debe indicar el nombre del proyecto y el número de expediente y aportar a esta Secretaría el comprobante del depósito respectivo, el depósito debe ser por un periodo mínimo de un año, de acuerdo al artículo 21 de la Ley Orgánica del Ambiente. Realizar el **nombramiento del Responsable Ambiental** con su inscripción vigente en el Registro de Consultores de la SETENA, mediante el envío de una nota firmada por el propietario con la aceptación del profesional asignado. Deberá aportar la carta de nombramiento, firmado por el desarrollador y la carta de aceptación firmada por el consultor y presentar un **Libro de Bitácora** de 100 folios, la misma deberá permanecer en las instalaciones del proyecto durante el tiempo de vigencia de la regencia ambiental, **un mes antes, del inicio de las obras** debiendo presentar los documentos indicados a esta Secretaría en ese mismo plazo. En caso de no presentar los documentos indicados en el tiempo establecido, se procederá a aplicar lo que establece la legislación vigente.

**CUARTO:** Con base en las características ambientales del AP y su interacción con las actividades que realizará el proyecto, se establece la periodicidad de presentación de informes regenciales ante la SETENA, para periodos de cada **dos meses** durante la fase constructiva y cada **6 meses** durante la fase Operativa. **Los Informes regenciales deberán ser presentados en un plazo máximo de 10 días posteriores a la finalización del periodo que cubren.** En el momento de iniciar actividades se inicia el periodo del primer informe de regencia ambiental. Para la elaboración de estos informes, de acuerdo al

formato establecido por esta Secretaría, será responsabilidad del regente ambiental realizar el número de visitas necesarias, dependiendo de las características del proyecto. Con base en estos informes y al programa de monitoreo, la SETENA podrá ajustar el monto de garantía y dictar medidas de acatamiento obligatorio para mantener al proyecto, obra o actividad dentro de un margen de impacto ambiental controlado. El responsable y el propietario deberán brindar apoyo a las labores de la SETENA, en las inspecciones que esta efectúe.

**QUINTO:** El incumplimiento de los requerimientos de esta Secretaría, así como de cualquiera de las obligaciones contraídas en el Estudio de Impacto Ambiental, la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales y las medidas ambientales presentada en el Formulario D1; podrá ser sancionado de conformidad con lo establecido en el artículo 99 de la Ley Orgánica de Ambiente, así como la demás legislación vigente.

**SEXTO:** Comunicar al interesado que, de conformidad con los artículos 17,18 y 19 de la Ley Orgánica del Ambiente, se ha cumplido con el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto que tiene las siguientes características:

**Nombre Proyecto:** Construcción Terminal de Granos, **No. Exp.** 827 -2006-SETENA, **Propietario:** Sociedad Portuaria Granelera de Caldera, **Ubicación:** Provincia: Puntarenas Cantón: Esparza Distrito: Espíritu Santo, Hoja Cartográfica: Barranca, Esc: 1: 50.000, Coordenadas: 210300-211300 Norte / 456800-458000 Este

**No. De Plano Catastrado:** No indica **Número de Finca:** No indica

**Área del proyecto:** No aplica **Descripción del Proyecto:** La actividad consiste en la construcción de un muelle de 195 metros de largo y 14 metros de ancho, unido al muelle actual a través de un puente de 123 metros de largo y 3,5 metros de ancho. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilares tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a dos metros de los bordes del muelle.

Habrà una grúa rotatoria sobre el muelle, la cual se mueve sobre rieles, con una capacidad de izaje de 20 toneladas, con un alcance que varía de 10 a 30 metros del riel del lado de mar y deberá poder descargar los productos a granel a un promedio de excavación libre de al menos 750 toneladas por hora para los productos agrícolas.

Se construirán 8 silos de 16 metros de diámetro y 20 metros de altura, con capacidad de 2500 toneladas por silo, para el almacenamiento de granos de forma temporal y una bodega de almacenamiento de los mismos, de 60 metros de largo y 45 metros de ancho.

La finalidad es poder ampliar la capacidad y eficiencia del Puerto Caldera, con relación a la movilización de granos que representa el 83% de toda la mercadería movilizada en este momento en el puerto. Además ampliar la capacidad de descarga mejorando los tiempos de respuesta ya que el transporte por rieles permite una descarga continua. Permitirá el atraque de buques graneleros de 42.000 DWT con medidas principales de 210 metros de eslora y 32.5 metros de manga.

Por lo que se le otorga la **VIABILIDAD AMBIENTAL** al proyecto, quedando abierta la etapa de Gestión Ambiental y en el entendido de cumplir con la Cláusula de Compromiso Ambiental fundamental, indicado en el Considerando Tercero anterior.



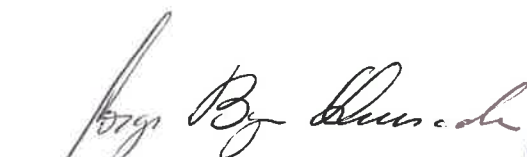
**SETIMO:** Prevenir al desarrollador, que la viabilidad ambiental, sólo contempla lo indicado en la descripción del proyecto y el diseño presentado (que se adjunta en el Formulario D1 y el Estudio de Impacto Ambiental) y cualquier modificación, debe ser informada a la SETENA, para que realice la evaluación ambiental de dicha modificación, de lo contrario se procederá conforme a la normativa vigente.

**OCTAVO:** La vigencia de esta viabilidad será por un período de **DOS AÑOS** para el inicio de las obras. En caso de no iniciarse las obras en el tiempo establecido, se procederá a aplicar lo establecido en la legislación vigente.

**NOVENO:** Contra esta resolución cabe interponer dentro del plazo de tres días a partir del día siguiente a la notificación, los recursos ordinarios de revocatoria ante la SETENA, y el de apelación ante el Ministro de Ambiente y Energía, de conformidad con los artículos 342 y siguientes de la Ley General de Administración Pública y 87 de la Ley Orgánica del Ambiente.

**DECIMO:** Toda documentación que sea presentada ante la SETENA deberá indicarse claramente el número de expediente, el número de resolución y el nombre completo del proyecto.

Atentamente,



**ING. JORGE BOZA QUESADA**  
**SECRETARIO GENERAL AD HOC**  
**EN REPRESENTACION DE LA COMISION PLENARIA**



En la oficina de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental se notificó copia de la Resolución N° **2002-2008-SETENA** de las **10** horas **30** minutos del **10** de **JULIO 2008**.

**NOTIFÍQUESE:**

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A.  
Fax: 2225-6003

Firma: \_\_\_\_\_ cédula \_\_\_\_\_

A las 10 horas y 20 minutos del 15 de Julio del 2008.

Notifica Sonia Phillips

000199

## TRANSMISSION VERIFICATION REPORT

Res 2002-08

TIME : 07/15/2008 10:31  
NAME : SETENA:PLENARIA  
FAX : 00000000  
SER.# : BROL7F265530

DATE, TIME  
FAX NO./NAME  
DURATION  
PAGE(S)  
RESULT  
MODE

07/15 10:29  
2225600322267306  
00:02:06  
03 X ?  
OK  
STANDARD

## TRANSMISSION VERIFICATION REPORT

Res 2002-08

TIME : 07/15/2008 13:32  
NAME : SETENA:PLENARIA  
FAX : 00000000  
SER.# : BROL7F265530

DATE, TIME  
FAX NO./NAME  
DURATION  
PAGE(S)  
RESULT  
MODE

07/15 13:28  
22256003  
00:03:52  
05  
OK  
STANDARD



**SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL - SETENA**  
**MINISTERIO DEL AMBIENTE Y ENERGÍA - MINAE**  
Tel. (506)2234-3367, (506) 2234-3368 / Fax (506) 2225 8862

**DAP-SVA-550-2008-SETENA**  
Evaluador: Ing. Oscar Umaña Fernández

**Fecha de emisión:** 20 de Junio del 2008.

**Asunto:** Análisis de documentación ambiental y Resolución para Viabilidad Ambiental para Estudio de Impacto Ambiental.

**Documentos:** DJCA, un mes antes de iniciar obras

**Fecha de entrada de documentos:** 11 de Junio del 2008

**Sector:** Industria Marítima

**Inversión:** \$ 45.000.000,00

**Nombre Proyecto:** Construcción Terminal de Granos

**No. Expediente:** 827-2006-SETENA,

**Propietario:** Sociedad Portuaria Granelera de Caldera

**Ubicación:** Provincia: Puntarenas, Cantón: Esparza Distrito: Espíritu Santo

**Hoja Cartográfica:** Barranca, Escala: 1: 50.000, Coordenadas: 210.300-211.300 Norte / 456.800-458.000 Este

**No. De Plano Catastrado:** No Aplica

**Área del proyecto:** 10.000 m<sup>2</sup>

**Descripción del Proyecto:** La actividad consiste en la construcción de un muelle de 195 metros de largo y 14 metros de ancho, unido al muelle actual a través de un puente de 123 metros de largo y 3,5 metros de ancho. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilares tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a dos metros de los bordes del muelle.

Habrà una grúa rotatoria sobre el muelle, la cual se mueve sobre rieles, con una capacidad de izaje de 20 toneladas, con un alcance que varía de 10 a 30 metros del riel del lado de mar y deberá poder descargar los productos a granel a un promedio de excavación libre de al menos 750 toneladas por hora para los productos agrícolas.

Se construirán 8 silos de 16 metros de diámetro y 20 metros de altura, con capacidad de 2500 toneladas por silo, para el almacenamiento de granos de forma temporal y una bodega de almacenamiento de los mismos, de 60 metros de largo y 45 metros de ancho.

La finalidad es poder ampliar la capacidad y eficiencia del Puerto Caldera, con relación a la movilización de granos que representa el 83% de toda la mercadería movilizadora en este momento en el puerto. Además ampliar la capacidad de descarga mejorando los tiempos de respuesta ya que el

transporte por rieles permite una descarga continua. Permitirá el atraque de buques graneleros de 42.000 DWT con medidas principales de 210 metros de eslora y 32.5 metros de manga.

**Nombre y fax para notificaciones de Desarrollador:**

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A.

Fax: 2225-6003

**Apersonamientos (Nombres y números de fax):**

**No hay a la fecha de emisión de este informe**

Conoce la Comisión Plenaria de esta Secretaría, del análisis de la información y documentación solicitada mediante el Oficio CP-161-2008-SETENA, mediante el cual se solicita la información adicional para la Declaratoria de Viabilidad Ambiental, del proyecto: Construcción de Terminal de Granos, presentado por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A., expediente administrativo número 827-2006-SETENA.

## RESULTANDO

**PRIMERO:** El día 20 de Septiembre del 2006 es recibido en esta Secretaria el Formulario de Evaluación Ambiental Preliminar D1 del Proyecto: Construcción de Terminal de Granos, a nombre de la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A, representada por el señor Julio Cesar Ospina Bernal. El número de expediente administrativo que se asignó es el 827-2006-SETENA.

**SEGUNDO:** Que mediante resolución No 1258-2007-SETENA, del día 25 de junio del 2007, se solicitó la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EslA). Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 13 de diciembre del 2007, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**TERCERO:** Que mediante Resolución CP 161-2008-SETENA, del 16 de mayo del 2008, basado en el informe DAP-093-2008, el Departamento de Administración de Proyectos, le solicita al desarrollador la presentación de una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Dicho documento fue recibido en esta Secretaría, el día 11 de junio del 2008, por el señor Julio Cesar Ospina Bernal, a nombre de la sociedad PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A.

**CUARTO:** Que hecho el análisis del documento presentado, se ha determinado, por parte del Departamento de Administración de Proyectos, que es procedente continuar con el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto de referencia, para lo cual se hace necesario solicitarle al desarrollador el cumplimiento de los siguientes requerimientos:

- a) Efectuar un depósito de garantía ambiental por la suma de \$ 450.000,00.
- b) Nombrar un Responsable Ambiental.
- c) Presentar un libro de actas de 100 folios para habilitarlo como Bitácora.



La anterior documentación deberá ser presentada por el desarrollador **un mes antes del inicio de actividades**.

d) Presentar en un plazo de quince días, después de notificado por medio de un oficio, una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales.

**QUINTO:** El día 11 de junio del 2008, es recibido en esta Secretaría, la documentación solicitada: Declaración Jurada de Compromisos Ambientales. Quedando pendiente el Nombramiento del Responsable Ambiental, la Bitácora Ambiental y el depósito de la garantía ambiental.

### CONSIDERANDO

**PRIMERO:** Que se tiene por legitimado al señor Julio Cesar Ospina Bernal cédula de residencia: 117000909122, para solicitar la evaluación ambiental a nombre de su representada SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA S.A., cédula jurídica: 3-101-319305.

**SEGUNDO:** Que el artículo 19 de la Ley Orgánica del Ambiente señala que: "Las resoluciones de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental deberán ser fundadas y razonadas. Serán obligatorias tanto para los particulares como para los entes y organismos públicos."

**TERCERO:** Que el artículo 6 de la Modificación del Artículo 45 al Reglamento General sobre los Procedimientos de EIA, del Decreto Ejecutivo No. 31849-MINAE-S-MOPT-MAG-MEIC, indica sobre la Cláusula de Compromiso Ambiental Fundamental, lo siguiente: "La Presente Viabilidad (licencia) Ambiental se otorga en el entendido de que el desarrollador del proyecto, obra o actividad cumplirá de forma íntegra y cabal con todas las regulaciones y normas técnicas, legales y ambientales vigentes en el país y a ejecutarse ante otras autoridades del Estado Costarricense. El incumplimiento de esta cláusula por parte del desarrollador no solo lo hará acreedor de las sanciones que implica el no cumplimiento de dicha regulación, sino que además, al constituir la misma, parte de la base fundamental sobre el que se sustenta la VLA, hará que de forma automática dicha VLA se anule con las consecuencias técnicas, administrativas y jurídicas que ello tiene para la actividad, obra o proyecto y para su desarrollador, en particular respecto a los alcances que tiene la aplicación del artículo 99 de la Ley Orgánica del Ambiente.

**CUARTO:** Que el artículo 17 de la Ley Orgánica del Ambiente señala que: "Las actividades humanas que alteren o destruyan elementos del ambiente o generen residuos, materiales tóxicos o peligrosos, requerirán una evaluación de impacto ambiental por parte de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental creada en esta ley. Su aprobación previa, de parte de este organismo, será requisito indispensable para iniciar las actividades, obras o proyectos. Las leyes y los reglamentos indicarán cuales actividades, obras o proyectos requerirán la evaluación de impacto ambiental." En el presente procedimiento administrativo, se determinó que el instrumento de evaluación ambiental idóneo a solicitar al desarrollador fue un **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**, el cual fue debidamente analizado y la **Declaración Jurada de Compromisos Ambientales**, presentada por el desarrollador, determinándose por parte del

Departamento de Administración de Proyectos, que cumplen con los términos de referencia y los requerimientos técnicos emitidos por esta Secretaría. Los cuales, se han analizado y se ha determinado que los mismos cumplen, por lo que lo procedente en el presente caso es aprobar el instrumento de evaluación de impacto ambiental su anexo, así como los documentos adicionales presentados y otorgar la viabilidad ambiental.

**QUINTO:** De conformidad con el Artículo 45°. - Resolución y otorgamiento de la Viabilidad (o Licencia) Ambiental del reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental Decreto Ejecutivo No. 31849-MINAE-MAG-MOPT, MEIC, S, señala: "Los lineamientos o directrices ambientales de compromiso que enmarcan el otorgamiento de la viabilidad (licencia) ambiental, y que estarán basadas en todo el proceso de EIA, así como una serie de condiciones e instrumentos de control y seguimiento ambiental, que incluyen los siguientes elementos: Desarrollo e implementación de los Instrumentos de Control y Seguimiento Ambiental (ICOS), que comprenden 3 aspectos básicos como son: Nombramiento de un responsable ambiental, una Bitácora Ambiental y la garantía ambiental de conformidad con lo establecido por la Ley Orgánica del Ambiente, cuyo monto será fijado por la SETENA. Los cuales deberán ser presentados ante la SETENA, **un mes antes de iniciar obras**, lo anterior de conformidad con el acuerdo de la Comisión Plenaria, en su sesión ordinaria No. 030-2004, en el artículo 43, emitido por la Resolución No. 1269-2004-SETENA, con fecha del 16 de agosto del 2004, donde se acuerda: "Permitir al Desarrollador (público o privado) la presentación de lo indicado anteriormente, un mes antes de iniciar las obras, actividades o proyectos.

#### **POR TANTO LA COMISIÓN PLENARIA RESUELVE:**

**PRIMERO:** Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), sometido a evaluación por el desarrollador.

**SEGUNDO:** Aprobar la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales presentada por el desarrollador.

**TERCERO:** Ordenar a la sociedad Portuaria Granelera de Caldera S.A., propietaria del proyecto Construcción de Terminal de Granos, expediente administrativo No. 827-2006-SETENA, a depositar el monto de garantía ambiental por la suma de \$ **450.000,00** (cuatrocientos cincuenta mil dólares), en la cuenta de Custodia de Valores No CV-7297-SETENA-MINAE, en el Banco Nacional de Costa Rica-San José. Se debe indicar el nombre del proyecto y el número de expediente y aportar a esta Secretaría el comprobante del depósito respectivo, el depósito debe ser por un periodo mínimo de un año, de acuerdo al artículo 21 de la Ley Orgánica del Ambiente. Realizar el **nombramiento del Responsable Ambiental** con su inscripción vigente en el Registro de Consultores de la SETENA, mediante el envío de una nota firmada por el propietario con la aceptación del profesional asignado. Deberá aportar la carta de nombramiento, firmado por el desarrollador y la carta de aceptación firmada por el consultor y presentar un **Libro de Bitácora** de 100 folios, la misma

deberá permanecer en las instalaciones del proyecto durante el tiempo de vigencia de la regencia ambiental, **un mes antes, del inicio de las obras** debiendo presentar los documentos indicados a esta Secretaría en ese mismo plazo. En caso de no presentar los documentos indicados en el tiempo establecido, se procederá a aplicar lo que establece la legislación vigente.

**CUARTO:** Con base en las características ambientales del AP y su interacción con las actividades que realizará el proyecto, se establece la periodicidad de presentación de informes regenciales ante la SETENA, para periodos de cada 3 **meses** durante la fase constructiva y cada 6 **meses** durante la fase Operativa. **Los Informes regenciales deberán ser presentados en un plazo máximo de 10 días posteriores a la finalización del periodo que cubren.** En el momento de iniciar actividades se inicia el periodo del primer informe de regencia ambiental. Para la elaboración de estos informes, de acuerdo al formato establecido por esta Secretaría, será responsabilidad del regente ambiental realizar el número de visitas necesarias, dependiendo de las características del proyecto. Con base en estos informes y al programa de monitoreo, la SETENA podrá ajustar el monto de garantía y dictar medidas de acatamiento obligatorio para mantener al proyecto, obra o actividad dentro de un margen de impacto ambiental controlado. El responsable y el propietario deberán brindar apoyo a las labores de la SETENA, en las inspecciones que esta efectúe.

**QUINTO:** El incumplimiento de los requerimientos de esta Secretaría, así como de cualquiera de las obligaciones contraídas en el Estudio de Impacto Ambiental, la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales y las medidas ambientales presentada en el Formulario D1; podrá ser sancionado de conformidad con lo establecido en el artículo 99 de la Ley Orgánica de Ambiente, así como la demás legislación vigente.

**SEXTO:** Comunicar al interesado que, de conformidad con los artículos 17,18 y 19 de la Ley Orgánica del Ambiente, se ha cumplido con el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto que tiene las siguientes características:

**Nombre Proyecto:** Construcción Terminal de Granos, **No. Exp.** 827 -2006-SETENA, **Propietario:** Sociedad Portuaria Granelera de Caldera, **Ubicación:** Provincia: Puntarenas Cantón: Esparza Distrito: Espíritu Santo, Hoja Cartográfica: Barranca, Esc: 1: 50.000, Coordenadas: 210300-211300 Norte / 456800-458000 Este

**No. De Plano Catastrado:** No indica **Número de Finca:** No indica

**Área del proyecto:** No aplica **Descripción del Proyecto:** La actividad consiste en la construcción de un muelle de 195 metros de largo y 14 metros de ancho, unido al muelle actual a través de un puente de 123 metros de largo y 3,5 metros de ancho. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilares tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a dos metros de los bordes del muelle.

Habrà una grúa rotatoria sobre el muelle, la cual se mueve sobre rieles, con una capacidad de izaje de 20 toneladas, con un alcance que varía de 10 a 30

metros del riel del lado de mar y deberá poder descargar los productos a granel a un promedio de excavación libre de al menos 750 toneladas por hora para los productos agrícolas.

Se construirán 8 silos de 16 metros de diámetro y 20 metros de altura, con capacidad de 2500 toneladas por silo, para el almacenamiento de granos de forma temporal y una bodega de almacenamiento de los mismos, de 60 metros de largo y 45 metros de ancho.

La finalidad es poder ampliar la capacidad y eficiencia del Puerto Caldera, con relación a la movilización de granos que representa el 83% de toda la mercadería movilizada en este momento en el puerto. Además ampliar la capacidad de descarga mejorando los tiempos de respuesta ya que el transporte por rieles permite una descarga continua. Permitirá el atraque de buques graneleros de 42.000 DWT con medidas principales de 210 metros de eslora y 32.5 metros de manga.

Por lo que se le otorga la **VIABILIDAD AMBIENTAL** al proyecto, quedando abierta la etapa de Gestión Ambiental y en el entendido de cumplir con la Cláusula de Compromiso Ambiental fundamental, indicado en el Considerando Tercero anterior.

**SETIMO:** Prevenir al desarrollador, que la viabilidad ambiental, sólo contempla lo indicado en la descripción del proyecto y el diseño presentado (que se adjunta en el Formulario D1 y el Estudio de Impacto Ambiental) y cualquier modificación, debe ser informada a la SETENA, para que realice la evaluación ambiental de dicha modificación, de lo contrario se procederá conforme a la normativa vigente.

**OCTAVO:** La vigencia de esta viabilidad será por un período de **DOS AÑOS** para el inicio de las obras. En caso de no iniciarse las obras en el tiempo establecido, se procederá a aplicar lo establecido en la legislación vigente.

**NOVENO:** Contra esta resolución cabe interponer dentro del plazo de tres días a partir del día siguiente a la notificación, los recursos ordinarios de revocatoria ante la SETENA, y el de apelación ante el Ministro de Ambiente y Energía, de conformidad con los artículos 342 y siguientes de la Ley General de Administración Pública y 87 de la Ley Orgánica del Ambiente.

**DECIMO:** Toda documentación que sea presentada ante la SETENA deberá indicarse claramente el número de expediente, el número de resolución y el nombre completo del proyecto.

**NOTIFIQUESE**

**ING. SONIA ESPINOZA VALVERDE**  
**SECRETARIA GENERAL**



DAP.

Dap.  
5307.

000183

San José, 16 de junio de 2008-06-16

**Ing. Sonia Espinoza**  
**Secretaria General**  
**SETENA**

**Referencia:** Adjunto a Declaración Jurada. Expediente: 827-06.  
Construcción Terminal de Granos.  
Proceso de Revisión de Estudios de Impacto Ambiental.  
Atención Ing. Oscar Umaña.

Estimada Ingeniera:

Para ampliar los documentos que acompañan a la Declaración Jurada se adjuntan los compromisos establecidos ante SETENA y solicitados mediante el oficio CP 693-07 SETENA, para el dragado de mantenimiento en Caldera, como una manera de sustentar donde irán los sedimentos del dragado y cuales compromisos específicos ya se asumieron en ese documento para el dragado de mantenimiento y para el dragado de la Construcción de la Terminal de Granos proyecto en proceso de otorgamiento de viabilidad ambiental.

Atentamente,

P/   
**Julio Ospina Bernal**  
**Gerente General SPC.**



Ministerio del Ambiente y Energía



Secretaría Técnica Nacional Ambiental

**SETENA**

Exp. 827-06  
000182

**FAX URGENTE**

**Para:**

Ing. Urias Ugalde Varela  
Presidente Ejecutivo  
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico  
**FAX 223-4348**

**De:**

Mla. Tatiana Cruz Ramírez  
**SECRETARIA GENERAL**

**Fecha:** 11 de diciembre del 2007.

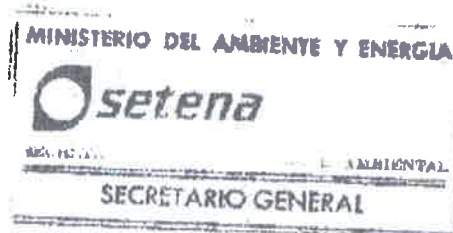
#####

**Estimado señor:**

Adjunto el oficio CP 693-07 que contiene lo relativo al Dragado de Mantenimiento de Caldera.

Cualquier duda o aclaración estamos a las órdenes.

**Mla. Tatiana Cruz Ramírez  
SECRETARIA GENERAL**



Ministerio del Ambiente y Energía



Secretaría Técnica Nacional Ambiental

**SETENA****CP-693-07**

000180

1. Que el dragado es de mantenimiento y se realiza dada la emergencia producto de la acumulación de sedimentos que limita el atraque de barcos.
2. A aportar el plano de los sitios de dragado definiendo los límites de las áreas a dragar.
3. Indicar el volumen del material a dragar.
4. Indicar el método de dragado y vertido propuesto.
5. Garantizar que los materiales a dragar no contienen residuos químicos o bioquímicos que afecten la flora y fauna marina del sitio de depósito.
6. Dar la ubicación georeferenciada del sitio de vertido seleccionado y su caracterización.
7. Indicar la duración aproximada de las obras de dragado con su cronograma que adjunta como parte de los compromisos.
8. Señalar las medidas de mitigación y de contingencia, ante cualquier evento durante el dragado y el vertido del material a dragar.
9. Informar a esta Secretaría las labores a realizar y coordinar con todas las instancias involucradas, entre las que están: la Municipalidad, INCOPECA y la Cámara de Pescadores del lugar.
10. Que la fiscalización del alcance del dragado de mantenimiento de emergencia se ejercerá por el INCOP y el MOPT a través de la División Marítimo Portuaria.
11. Nombrar un responsable ambiental, que deberá emitir un informe mensual, por el tiempo que dure el dragado, al cual debe presentarse a esta Secretaría.
12. Que en el plazo de los diez días después de terminado el dragado de mantenimiento de emergencia, presentará un informe de cierre o de finalización de dicho dragado, ante esta Secretaría.

Esta autorización tiene una vigencia de un año, contado a partir del día siguiente de la notificación del presente acuerdo.

Asimismo se le advierte a INCOP y al Concesionario, que están obligados a tramitar y obtener la viabilidad ambiental definitiva del Dragado de Mantenimiento y el Dragado Capital, en ese mismo plazo de 1 año, por medio de la presentación del Estudio de Impacto Ambiental, bajo el apercibimiento que cumplido el plazo de 1 año otorgado en este acto, se procederá a ordenar la PARALIZACION DE CUALQUIER ACTIVIDAD, que no cuente con una viabilidad ambiental definitiva y establecer las sanciones correspondientes.

Ministerio del Ambiente y Energía



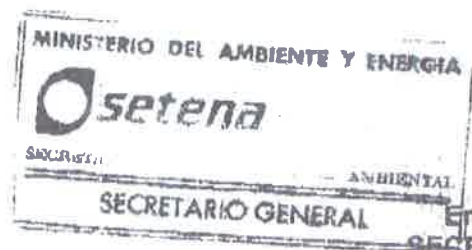
Secretaría Técnica Nacional Ambiental

**SETENA**

**CP-693-07**

000179

Sin otro particular suscribe,



Mla. Tatiana Cruz Ramírez  
**SECRETARIA GENERAL**

En representación de la Comisión Plenaria  
**SECRETARIA TECNICA NACIONAL AMBIENTAL**

**TCR/rbt**

**Copias:**

**Jorge Mora Gutiérrez, Director, Dirección Infraestructura Dirección Marítimo Portuaria,**

**MOPT, Fax: 255-38-54.**

**Sr. Domingo Chinea Barrera, Gerente General, Sociedad Portuaria Granelera de**

**Caldera. Fax: 634-45-90**

**Municipalidad de Esparza, tel. 635-5917.**

**Cámara Puntarenense de Pescadores, tel. 661-3582.**

DI- 826-07.

0081

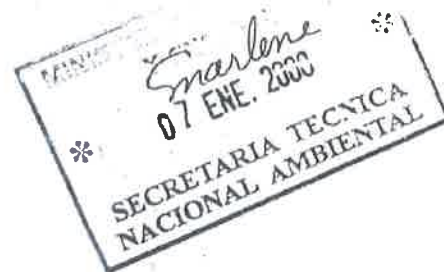
Viab. 000178

## Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

Residente Ejecutivo

San Jose, 04 de enero 2008  
PESJU- 001 -2008

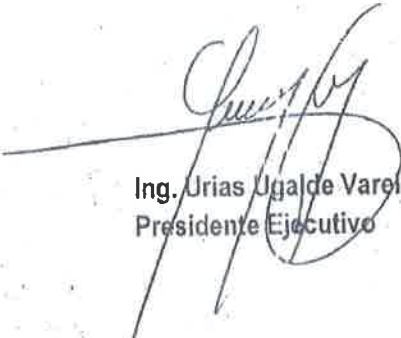
Mla  
Tatiana Cruz Ramirez  
Secretaria General  
**Secretaría Técnica Nacional del Ambiente**  
**Ministerio del Ambiente y Energía**  
Presente



Estimada señora:

En relación con lo requerido por el Despacho a su cargo en oficio N° CP-693-07 del 11 de diciembre del 2007 y dentro del plazo conferido en dicho oficio, adjunto a la presente le remito declaración jurada de compromisos ambientales debidamente suscrita ante Notario Público y con las formalidades de ley, en conjunto con el representante de la empresa Concesionaria, Sociedad Portuaria Graelera SPGC S.A.

Muy Cordialmente,

  
Ing. Urias Ugalde Varela  
Presidente Ejecutivo



cc.: Ing. Julio Ospina Bernal. Gerente General. **Sociedad Portuaria Graelera de Caldera, S.A**  
Archivo



en Esquivel, Rojas & Vega, ubicado en la Provincia de San José, Cantón San José, Distrito Merced, Barrio Pitahaya, Avenida  
tres, calle treinta y cuatro, Edificio tres cuatro uno dos, comparece el señor **URIAS UGALDE VARELA**, mayor de edad, casado  
una vez, Economista Agrícola, vecino de Río Oro de Santa Ana, portador de la cédula de identidad número uno- trescientos  
sesenta y siete- setecientos cincuenta, en su condición de Presidente Ejecutivo del Instituto Costarricense de Puertos del  
Pacífico, cédula jurídica número cuatro - cero cero cero cero cuatro dos uno uno cuatro cero, según nombramiento contenido en  
Sesión número treinta y seis del siete de marzo del dos mil siete, artículo segundo, celebrada por el Consejo de Gobierno  
personería y vigencia de la misma de la cual el suscrito Notario Público da fe, **JULIO CESAR OSPINA BERNAL**, de  
nacionalidad colombiana, mayor de edad, casado una vez, contador, portador de la cédula de residencia costarricense número  
uno uno siete cero cero cero nueve cero nueve uno dos dos, vecino de la ciudad de Puntarenas, Carrizal, de la Farmacia de  
Carrizal cien metros oeste, en su condición de Gerente General de Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A., cédula  
jurídica número tres-ciento uno-trescientos diecinueve mil trescientos cinco, tal y como se demuestra con la certificación adjunta,  
debidamente autorizado para este acto, y debidamente juramentados conforme al artículo novecientos treinta y uno del Código  
Procesal Civil, y advertidos de las penas con que el artículo trescientos nueve del Código Penal castiga el perjurio, de  
conformidad con el oficio número CP-seis nueve tres-cero siete del once de diciembre del dos mil siete, de la Secretaría General  
de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental y con el propósito de cumplir con la Declaración Jurada de Compromisos  
Ambientales dentro del expediente D uno-ochocientos veintiséis-dos mil siete-SETENA, **DECLARAMOS: PRIMERO:** Que se  
comprometen a respetar y cumplir con las medidas ambientales contempladas en el Código de Buenas Prácticas Ambientales.  
**SEGUNDO:** Que conocen y se comprometen a cumplir con la legislación ambiental aplicable, y específicamente con el  
contenido y términos de los artículos veinte, noventa y ocho, noventa y nueve, cien y ciento uno de la Ley número siete mil  
quinientos cincuenta y cuatro, que es Ley Orgánica del Ambiente y los artículos cincuenta y dos, cincuenta y tres, cincuenta y  
cuatro y cincuenta y cinco del Decreto Ejecutivo número veinticinco mil setecientos cinco-MINAE, en lo que refiere a eventuales  
sanciones y responsabilidades establecidas por ley, a que se vería sujeto en caso de incumplimiento de las obligaciones  
ambientales, asumidas en virtud de esta declaración jurada. **TERCERO:** Que el dragado que se ejecutará en Puerto Caldera es  
de mantenimiento y se realiza dada la emergencia producto de la acumulación de sedimentos que limita el atraque de buques.  
**CUARTO:** Se adjunta a la presente declaración jurada el plano donde se indican los sitios de dragado (anexo número uno) y  
donde se definen los límites de las áreas a dragar, el cual va firmado por ambos comparecientes y del cual el suscrito Notario  
deja una copia en su Archivo de Referencias. Se adjunta anexo dos suscrito por los comparecientes donde se indican  
expresamente los límites del área a dragar. **QUINTO:** El volumen de material a dragar de referencia es de **QUINIENTOS SIETE**  
**MIL DOSCIENTOS DOS** metros cúbicos, de conformidad con la última batimetría realizada durante los días primero al cinco de

000176

dicembre dos mil siete por la Empresa Batistudios plano PB once-cero siete A (anexo tres), copia de la cual se adjunta a la

presente declaracion jurada firmado por ambos comparecientes y del cual el suscrito Notario deja una copia en su Archivo de

Referencias y firman las partes. El volumen indicado es de referencia, en virtud que el volumen definitivo de material a dragar lo

define el levantamiento batimétrico pre-dragado que lleva a cabo la empresa contratada por el Concesionario para ejecutar el

dragado de mantenimiento. **SEXTO:** El metodo de dragado que sera utilizado es con una "Uraga de succion en marcha", con una

capacidad de tres mil quinientos metros cúbicos a cuatro mil quinientos metros cúbicos, el cual consiste en la succion del

material a dragar mediante bombas a través de brazos succionadores ubicados en sitios estratégicos de la draga y accionado

por controles propios de la draga y segun corresponda la profundidad a establecer. El material que sera succionado sera

depositado en tolvas de almacenamiento o compartimiento de la misma draga, donde segun la ubicacion del sitio de depósito

seleccionado y definido, la draga se desplaza por si sola hasta dicho sitio y una vez en el mismo, se abren las tolvas o

compartimientos por la parte interior de la draga y descargan el material dragado, en el sitio que se indica en el punto OBTAVO.

Este ciclo depende de la capacidad de la draga y la distancia del sitio de depósito. **SEPTIMO:** En virtud que el material a dragar,

basado en las experiencias de dragado anteriores y las condiciones de arrastre litoral en la zona, corresponden en su gran

mayoria a arenas sueltas de tamano medio a fino, con algun contenido de limos y que se realizara un estudio de laboratorio

previo al inicio del dragado, se garantiza que el material a dragar no contienen residuos químicos o bioquímicos que afecten la

flora y fauna marina del sitio de depósito. **OCTAVO:** El sitio de depósito del material a dragar será el que se utilizó en el último

dragado de mantenimiento realizado en el año mil novecientos noventa y nueve y se ubica en las coordenadas Lambert norte

452538.09E. 208494.35 N, en un área circular con un radio de quinientos metros. Se adjunta, firmado por ambos

comparecientes, plano de ubicacion de la empresa N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon que ejecutó el último dragado de

mantenimiento en Puerto Caldera (anexo cuatro). El cual el suscrito Notario deja una copia del plano retenido en su Archivo de

Referencias. **NOVENO:** La duracion del presente dragado dependerá de las características técnicas de la draga que se contrate

y su capacidad, por lo que no es técnicamente viable aportar un cronograma de obras de ejecucion del dragado el cual se

aportara una vez que el contratista lo suministre. No obstante, para cumplir con el requerimiento de SECTENA se establece un

cronograma tentativo de actividades con un plazo aproximado de DIEZ MESES, el cual se distribuye de la siguiente manera:

Primer mes: Invitación a oferentes; Segundo mes: Recepción de Ofertas y presentación a Junta Directiva; Tercer mes:

Adjudicacion, firma contrato, pólizas, permisos; Cuarto y Quinto mes: Movilizacion de la Uraga, y llegada a Caldera; Sexto,

séptimo y octavo mes: Dragado (noventa días); Noveno mes: Desmovilización; Décimo mes: Imprevistos. **DECIMO:** Como parte

de las medidas de mitigación y de contingencia ante cualquier evento durante el dragado y el vertido del material a dragar, es

necesario indicar que para el desarrollo de este dragado de mantenimiento, dentro de los compromisos que asume el contratista

está la implementación de un plan de Contingencia y de Mitigación ante cualquier evento, el cual previo al inicio de las obras

deberá someter a aprobación de la Concesionaria. Dentro de este Plan de Contingencia el Dragador o contratista deberá cumplir

con las bases del plan de contingencia, el cual debe contemplar: A) Objetivo: Presentar los lineamientos para prevenir y controlar las posibles contingencias que se pueda presentar en la diferentes etapas del proyecto, B) Impacto a manejar: Impactos directos sobre los elementos fisicobióticos y socioeconómicos del área de influencia causados por la ocurrencia de una emergencia, C) Actividades a Desarrollar: Siendo el sitio de operación un área sumamente sensible el operador del dragado deberá incluir, dentro del plan de contingencia para el dragado, todas las instalaciones como las fases del proyecto. Este Plan de Contingencias debe disponer ordenadamente los medios humanos y materiales para la ejecución del proyecto, con el fin de garantizar la intervención inmediata ante la ocurrencia de una emergencia y su atención adecuada bajo procedimientos establecidos. Además el Plan de Contingencia (PDC) en su estructura contemplará los siguientes componentes básicos: -Plan estratégico, -panorama de riesgos, -definición de recursos para la aplicación del PDC, -plan operativo y -plan informativo. Es necesario indicar que existen Factores operacionales que deben ser considerados en los riesgos, donde las operaciones típicas que se realizan como actividades del proyecto de dragado: extracción, transporte y disposición de materiales; otras actividades conexas como atraque, acercamiento al sitio de frontera, almacenamiento de hidrocarburo para la marcha de la draga, depósito de desechos que van vinculadas al proyecto. Adicionalmente se deberán considerar entre otros los siguientes factores operacionales para identificar los riesgos: Sitio de dragado en la dársena, Transporte del material Dragado, Tanques de almacenamiento, Abastecimiento de combustible. Este plan deberá contener al menos los siguientes puntos: A) Para enfrentar eventos el enfoque será de tipo preventivo y partirá del accionar en tierra, que es donde además tiene la competencia la SPGC S.A. y así se maneja en el Instructivo y reglamento para manejo de combustibles, aceites y derivados genéricos de HC, B) Dado que el enfoque es preventivo cada equipo del contratista que realice el dragado debe tener un protocolo de registro de sus datos: tipo de maquinaria, HC y derivados que utiliza y sobre todo debe existir un documento que garantice el buen estado de los equipos para el proceso del dragado y traslado de sedimentos (buques, maquinarias y otros) que ingresan al mar. Este documento deberá entregarse a la regencia antes del inicio de las actividades y la regencia deberá presentarlo en su primer informe a SETENA, C) La Concesionaria debe mantener un registro de los hidrocarburos y sus propiedades, que se manejan por parte de la maquinaria y equipos que participarán en el dragado y una base de datos de corrientes, dirección e intensidad del viento, mareas y oleajes, pues una vez vertidos al medio marino, los hidrocarburos empiezan a transformarse. En este contexto sus propiedades físico-químicas evolucionan a lo largo del tiempo -proceso de envejecimiento o degradación-. El estudio de estos procesos resulta fundamental para poder conocer mejor este tipo de contaminación, por lo que el grado de complejidad de las formulaciones desarrolladas estará ligado a la disponibilidad de una base de datos de las propiedades físicoquímicas de los hidrocarburos. D) La base de datos anterior debe complementarse con información del personal de la zona capacitado para enfrentar emergencias derivadas de derrames accidentales. Estas bases de datos deben estar disponibles para la Autoridad Portuaria y la SPGC S.A.

# PROTOCOLO

000174

en caso de derrames y la Concesionaria debe apoyar las medidas que determine esta entidad. Independientemente de las

responsabilidades, debe primar la protección del ambiente marino. E) En el caso específico de HC y sus derivados, en caso de

manchas accidentales o acumulación de gases (no hay trasego de barcos) se mantendrá un monitoreo de corrientes, oleaje y

vientos, así como de personal capacitado en la zona para este control con el fin de tener una línea base de actuación. F) Por

otro lado, deberá considerar el POC las amenazas, tales como: Derrame de sedimentos en sitios no previstos, Derrame de

combustible al mar, Escora excesiva de una embarcación, Deriva de la embarcación, Encallamiento de la embarcación, Colisión

de embarcaciones, Incendios, Aterradizos y Evento sísmico. **DECIMO PRIMERO:** Ambos comparecientes coordinarán las labores

a realizar en atención a la ejecución del dragado de mantenimiento de Puerto Caldera con todas las instancias involucradas, en

especial con la Municipalidad, INCOPECA y la Cámara de Pescadores del lugar, de lo cual se mantendrá oportunamente

informada a la Secretaría Técnica de la SETENA. **DECIMO SEGUNDO:** La Fiscalización del alcance del dragado de

mantenimiento de emergencia se ejercerá por el INCOF y el MOPT a través de la División Marítimo Portuaria. **DECIMO**

**TERCERO:** Se nombra como responsable ambiental a la señora Eliana Miranda Farah, consultora inscrita con el registro número

ciento doce-noventa y siete, la cual será responsable de emitir un informe mensual por el tiempo que dure el dragado, informe

que se presentará ante la Secretaría Técnica de la SETENA. **DECIMO CUARTO:** Que en el plazo de los diez días después de

terminado el dragado de mantenimiento -periodo dentro del cual técnicamente se considera terminado con el finiquito del

contrato de dragado- se presentará un informe de cierre o de finalización de dicho dragado ante la Secretaría Técnica de la

SETENA. Es conforme. Expido un primer testimonio. Leído lo escrito a los otorgantes manifiestan su conformidad y juntos

firmamos en San José a las doce horas del cuatro de enero del dos mil ochenta y ocho, siendo testigos: *Antonio Caballero, Limón, Bae, Limón*

SETENA



Sociedad Portuaria Granelera de Caldera, (SPC) S.A.



000173

Caldera, 11 de junio 2008

GG-038-2008

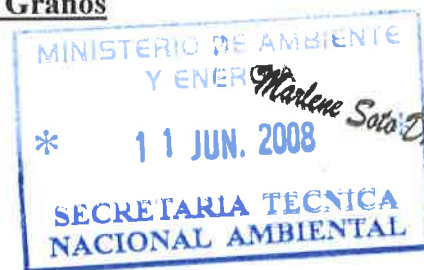
**EXP: 827-2006 Proyecto Construcción Terminal de Granos**

M.Sc. Sonia Espinosa Valverde

Secretaria Técnica

SETENA

Estimado señora:



En atención al oficio CP-161-SETENA, por este medio se aporta la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales (original y copia).

Agradeciendo su atención se despide su servidor,

Julio César Ospina Bernal

Gerente General Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A.



**Declaración Jurada de Sociedad Portuaria Granelera de Caldera (SPGC)**

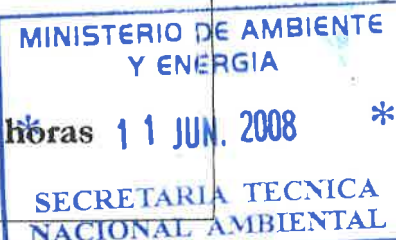
000172

**Sociedad Anónima.**

**Notario: Cristian Chacón Castillo**

**Escritura otorgada en la ciudad de Puntarenas a las 9:00 horas 11 JUN. 2008 \***

**del 11 de junio del 2008.**



**NUMERO DOSCIENTOS DOS.-** Ante mí, **CRISTIAN CHACON CASTILLO**, Notario Público con oficina en San José, de paso por la provincia de Puntarenas, comparece el señor **JULIO CESAR OSPINA BERNAL**, mayor, casado una vez, contador, portador de la cédula de residencia número uno uno siete cero cero cero nueve cero nueve uno dos dos, vecino de la ciudad de Puntarenas, Carrizal, de la Farmacia de Carrizal cien metros oeste, actuando en su condición de Gerente General con facultades de apoderado generalísimo sin límite de suma y con poder para actuar Judicial y Extrajudicialmente a nombre y en representación de la sociedad privada mercantil denominada **SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA (SPGC) SOCIEDAD ANONIMA**, con cédula jurídica número **TRES-CIENTO UNO-TRESCIENTOS DIECINUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO**, desarrolladora del proyecto de Construcción de la Terminal de Granos, con expediente administrativo en SETENA ochocientos veintisiete-dos mil seis, con domicilio en la ciudad de Puntarenas, Esparza, Caldera, Terminal Portuaria de Caldera, poder que consta en la Sección Automatizada de Personas Jurídicas de la Sección Mercantil del Registro Nacional e inscrito bajo las citas de presentación al Diario del Registro Nacional a los tomos **QUINIENTOS TRES, QUINIENTOS SESENTA Y OCHO y QUINIENTOS SETENTA Y TRES** asientos **QUINCE MIL CIENTO SESENTA Y CINCO, TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS y SESENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS DIECISIETE**, consecutivos **UNO, UNO y UNO**, y advertido de las penas con que la Legislación Costarricense castiga los delitos de perjurio y de falso testimonio, y **MANIFIESTA:** Con el propósito de rendir **DECLARACION BAJO LA FE DE JURAMENTO**, que en este acto rinde ante



9115 11531288

000171

el suscrito notario, manifiesta que se compromete a cumplir con los compromisos ambientales adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental y que se declara conocedor de los términos de los artículos veinte, noventa y ocho, noventa y nueve, cien y ciento uno de la Ley Orgánica del Ambiente setenta y cinco-cincuenta y cuatro y de los artículos ochenta y nueve, noventa, noventa y dos, noventa y tres, noventa y cuatro, noventa y cinco, noventa y seis, noventa y ocho, noventa y nueve, cien, ciento uno, ciento dos, ciento tres y ciento cinco del Decreto Ejecutivo número treinta y un mil ochocientos cuarenta y nueve-MINAE-MOPT-MAG-S-MEIC, Reglamento General sobre los procedimientos de evaluación de impacto ambiental del veintiocho de junio del año dos mil cuatro, en lo referente a las sanciones a que se verá sujeta la actividad, en caso de los incumplimientos ambientales adquiridos en el marco de la evaluación del impacto ambiental efectuada ante la SETENA y que por lo tanto se compromete a cumplir con los compromisos ambientales adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental y resumidos en la Tabla del Plan de Gestión Ambiental y los términos de la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales que se expone a continuación: **PRIMERO:** Se adquiere el compromiso de cumplir con cada una de las recomendaciones señaladas en cada uno de los protocolos establecidos en el Anexo 3, del Manual de Instrumentos Técnicos para el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, Decreto número treinta y dos setecientos doce guión MINAE y con la Cláusula de Compromiso Ambiental Fundamental, establecida en el Reglamento General de Procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental. **SEGUNDO** Se amplió el apartado correspondiente a disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales y peligrosos dando una respuesta dentro de los términos solicitados en la Resolución doce cincuenta y ocho-dos mil siete-SETENA. **TERCERO:** Se implementará un plan que se expone en anexo que logre minimizar el impacto que se da en la dinámica del estero por la presencia del muelle y la acumulación de sedimentos para recuperar la alteración causada en la composición, estructura, distribución y zonación de manglares del estero de Mata de Limón. **CUARTO:** Se especifica en anexo el

manejo y disposición de material de dragado del muelle y el sitio de ubicación de la escombrera submarina, así como las medidas de manejo para mitigar los impactos que dicha actividad pueda provocar. **QUINTO:** En general deben observarse todas las buenas prácticas ambientales y los compromisos ambientales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental, resumidos en la tabla la Gestión Ambiental presentada a SETENA. Es todo. Expido un primer testimonio para la declarante. Leído lo anteriormente escrito a la compareciente dicha, manifiesta su conformidad, dice que lo aprueba y juntos firmamos en la ciudad de Puntarenas a las nueve horas del once de junio del dos mil ocho.-----

-----ILEGIBLE-----CRISTIAN A.C.C.-----

LO ANTERIOR ES COPIA FIEL Y EXACTA DE LA ESCRITURA NUMERO DOSCIENTOS DOS VISIBLE AL FOLIO CIENTO SESENTA Y CINCO VUELTO DEL TOMO TERCERO DE MI PROTOCOLO. CONFRONTADO QUE FUE CON SU ORIGINAL, RESULTO CONFORME Y LO EXPIDO COMO UN PRIMER TESTIMONIO PARA LA DECLARANTE EN EL MISMO ACTO DEL OTORGAMIENTO DE LA MATRIZ.-



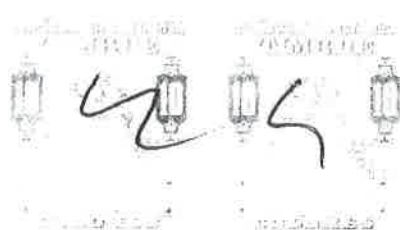

**CERTIFICACION CONSECUTIVA NUMERO TREINTA Y DOS-DOS MIL OCHO. CRISTIAN CHACON CASTILLO. NOTARIO PUBLICO CON OFICINA EN SAN JOSE.** De conformidad con las disposiciones del artículo ciento diez del Código de Notariado, **CERTIFICA:** Que con vista de la **INSCRIPCION** practicada en la Sección Automatizada de Personas Jurídicas del Registro **NACIONAL** bajo las citas de presentación al Diario del Registro Nacional a los tomos **QUINIENTOS TRES, QUINIENTOS SESENTA Y OCHO y QUINIENTOS .SETENTA Y TRES** asientos **QUINCE MIL CIENTO SESENTA Y CINCO, TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS y SESENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS DIECISIETE**, consecutivos **UNO, UNO y UNO**, se encuentra debidamente inscrita la sociedad privada mercantil denominada **SOCIEDAD PORTUARIA GRANELERA DE CALDERA (SPGC) SOCIEDAD ANONIMA**, con CEDULA DE PERSONA JURIDICA número **TRES-CIENTO UNO-TRESCIENTOS DIECINUEVE MIL TRESCIENTOS CINCO** y con domicilio en la ciudad de Puntarenas, Cantón Esparza, Distrito Espíritu Santo, Caldera, Terminal Portuaria de Caldera, oficinas administrativas de la Concesionaria. La sociedad es representada por el **GERENTE GENERAL**, quien tiene facultades de apoderado generalísimo de conformidad con el artículo mil doscientos cincuenta y tres del Código Civil, con un limite de suma de treinta mil dólares, moneda del curso legal de los Estados Unidos de América, quien podrá otorgar dentro de sus facultades y en nombre de la sociedad poderes de todo tipo, pero quien para comprar, vender, hipotecar, pignorar o en cualquier forma enajenar o gravar activos fijos cuyo valor comercial sea igual o exceda de treinta mil dólares, moneda del curso legal de los Estados Unidos de América, solicitar prestamos u otorgar fianzas o avales de cualquier clase, requerirá acuerdo firme de la Junta Directiva, y quien requerirá acuerdo firme de la Asamblea General de Socios para solicitar la quiebra. Asimismo, el Gerente General, tendrá las facultades de apoderado generalísimo sin límite de suma, siempre y cuando actúe conjuntamente con el Presidente de la Junta





Directiva, de conformidad con el artículo mil doscientos cincuenta y tres del Código Civil, y en ese caso de actuación conjunta no requerirá tales autorizaciones de la Junta Directiva. El Gerente General tendrá facultades de apoderado generalísimo sin limite de suma, actuando individualmente, únicamente para los siguientes actos: (i) Pagos a proveedores de bienes y servicios de la sociedad concesionaria, en el ejercicio de las actividades cotidianas y normales de la sociedad en el puerto; (ii) Pago de impuestos; (iii) Pagos de primas por seguros y garantías; (iv) pago del canon de la concesión de la Administración Concedente; (v) pago de planillas de trabajadores. El nombramiento del **GERENTE GENERAL** recayó en el señor **JULIO CESAR OSPINA BERNAL**, mayor, casado una vez, contador, portador de la cédula de residencia número uno uno siete cero cero cero nueve cero nueve uno dos dos, vecino de la ciudad de Puntarenas, Carrizal, de la Farmacia de Carrizal cien metros oeste; dicho nombramiento se encuentra vigente. -----

\*\*\*\*\*  
**ES CONFORME: EXPIDO** la presente con vista Sección Automatizada de Personas Jurídicas del Registro Nacional, y en lo conducente. CERTIFICO que no hay asientos posteriores que modifiquen, alteren, condicionen, ni disvirtúen lo aquí certificado. Asimismo, hago constar que mi firma estampada en esta certificación fue puesta de mi puño y letra y que el sello blanco que aparece es mi sello registrado en la Dirección Nacional de Notariado. Para efectos legales, a solicitud de Sociedad Portuaria Granelera de Caldera (SPGC) Sociedad Anónima. Se agregan y cancelan los timbres de Ley. Extiendo la presente en San José, a las diecinueve horas con cuarenta y siete minutos del diez de junio del dos mil ocho.-







## ANEXO 1.

Compromisos ambientales solicitados en Resolución CP-161-2008-SETENA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Guando", with a long horizontal stroke extending to the right.

Generalmente, esto no es un gran problema cuando un estero es alimentado por la desembocadura de uno o más ríos con caudal permanente suficiente para mantener un sistema estuarino.

Sin embargo, en este caso, sólo hay algunas pequeñas quebradas, que descargan aguas sólo durante la estación lluviosa y cuando la precipitación es suficiente, de modo que este estero en particular es una excepción que se formó en una laguna costera abierta (o de sistema intermareal) delimitada en sus costados por sendos promontorios rocosos y al frente por una barra arenosa.

La circulación estuarina era mantenida sobre todo por la precipitación en la cuenca que recogen estas quebradas, que salía hacia el mar por la parte superficial de la columna de agua por una boca que era suficientemente ancha y compensaba así el ingreso de agua salada desde el mar por el fondo.

Es decir, las condiciones estuarinas que mantenían al manglar resultaban del balance entre los regímenes de precipitación, mareas, oleaje y corrientes de deriva costera y litoral, de modo tal que antes de la intervención del puente, se daba una adecuada mezcla y recambio de aguas, balance hoy alterado por la reducción de la boca del estero que transformó la laguna abierta en una semiocluida (y sometida a régimen de marea).

La consecuencia del desbalance es que se redujo la circulación estuarina y además, los sedimentos quedan "atrapados" (junto con los contaminantes potenciales que arrastran) luego de ingresar desde el mar o desde la cuenca circundante.

La situación se acentúa con la presencia del dique rompeolas en Puerto Caldera por cuanto se limita aún más el libre flujo de sedimentos. Esta situación se ha presentado en los últimos 30 años, por lo que para SPGC es muy importante incorporar en sus compromisos ambientales el manejo controlado del trasiego de granos y sin pérdida de los granos, que es uno de los objetivos básicos del nuevo muelle.

La infraestructura que tendrá este muelle permite esta condición.

### **Soluciones Planteadas.**

En el EsIA se planteo, la necesidad de un enfoque integral a esta situación, donde SPGC Caldera será un actor más en la solución, por cuanto cualquier solución tendrá que incluir aspectos de muy diversa índole y un enfoque integral.

Desafortunadamente la solución de tipo ingenieril que sería la más efectiva, es a la vez la más difícil de aplicar ya que implicaría rehacer o reconstruir el puente. Esto significaría una **RESTAURACIÓN** o recuperación del hábitat, que empezaría con el **CAMBIO DEL DISEÑO DEL PUENTE** por uno con luz más ancha.

Simultáneamente, habría que iniciar un programa para **PREVENIR LOS INCENDIOS FORESTALES** en la cuenca circundante y **REDUCIR LA EROSIÓN DE LOS SUELOS**. Un **PROGRAMA DE REFORESTACIÓN** permitiría mitigar este problema, pues parte del exceso de sedimentación proviene del material terrígeno arrastrado por escorrentía hacia las quebradas, que adquieren carácter torrencial durante las mayores precipitaciones de la estación de lluvias y que drenan suelos ya expuestos por deforestación, que son muy inclinados y en partes dedicados a usos muy diferentes al recomendable.

Más de 60% de las entradas fluviales son aportadas por los ríos Tárcoles y Barranca, razón por la cual la cuña salina ingresa al Golfo de Nicoya por su parte oriental profunda para

OSCAR  
DAP  
5124  
Dap.  
000162

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera, (SPC) S.A.



Caldera, 11 de junio 2008

GG-038-2008

**EXP: 827-2006 Proyecto Construcción Terminal de Granos**

M.Sc. Sonia Espinosa Valverde

Secretaria Técnica

SETENA

Estimado señora:



En atención al oficio CP-161-SETENA, por este medio se aporta la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales (original y copia).

Agradeciendo su atención se despide su servidor,

Julio César Ospina Bernal

Gerente General Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A.



**ANEXO 1.**

Compromisos ambientales solicitados en Resolución CP-161-2008-SETENA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "González", written diagonally across the page.

Punto I: "Se debe ampliar el apartado correspondiente a disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales y peligrosos, pues no se menciona como se van a tratar las aguas de sentina que se producen en la operación normal del muelle".

Sobre este punto, se debe aclarar que la Sociedad Portuaria de Caldera y la Sociedad Portuaria Granelera de Caldera se someten al reglamento de concesión de las obras donde claramente se indica que SPGC y SPC NO tienen ninguna injerencia para aplicar normas o reglamentos o acciones fuera de la zona terrestre del muelle.

De acuerdo a lo anterior, las actividades de la Sociedad Portuaria Granelera se limitan a la zona terrestre por cuanto por Ley de la República No. 1721 de diciembre de 1953, reformada por Leyes Nos. 4964 de marzo de 1972 y 8461 del 26 de abril de 2006, aclara que le corresponde al INCOP las funciones de Autoridad Portuaria del Litoral Pacífico de Costa Rica y así lo deja claro además el contrato de Licitación con la SPC. En lo que respecta al mar le corresponde al Ministerio de Obras Públicas y Transportes MOPT, como autoridad marítima sobre toda embarcación que llegue a la Terminal portuaria, no pudiendo reemplazar esta autoridad la SPGC en ninguna de sus partes

Además todo buque que arribe a Puerto Caldera debe respetar las normas internacionales de seguridad que acoge la OMI y es visitado de previo a su ingreso por las autoridades del Ministerio de Salud y la Capitanía de Puerto. De manera específica el Reglamento General de Servicios Portuarios del INCOP, regula una serie de aspectos ambientales que se deben cumplir y que permite monitorear la prevención de impactos en el mar tales como que, ningún barco puede depositar en el Puerto ni en la zona marítima de CR aguas de sentina.

De tal manera que toda acción u maniobra que se produzca en las aguas es de absoluta potestad y responsabilidad de la Capitanía de Puerto del MOPT quienes actúan como entes reguladores en el mar.

Lo que si hará SPGC es dar manejo a las aguas de escorrentía de las lluvias, producidas dentro de la zona terrestre y a las aguas residuales, tal como se explicó en el EsIA. Dada las limitaciones legales de la SPGC para ejercer control o normas sobre los buques graneleros, se intenta dentro de la normativa aportar algunas medidas de mitigación que puedan ser acatadas por la autoridad portuaria, que se muestran en el PGA presentado a SETENA en el EsIA y que para su cumplimiento la SPGC está dispuesta a aportar recursos.

Punto II: Minimización de impactos sobre el Estero de Mata de Limón.

El grupo consultor durante el proceso de evaluación ambiental tuvo a la vista muchos estudios que demuestran que el impacto en el Estero comenzó a producirse desde hace más de 30 años, debido en primer lugar a:

- La construcción de la actual carretera de acceso al Puerto desde Barranca, específicamente debido al puente, pues la luz bajo este puente es demasiado estrecha como para permitir una adecuada circulación de agua desde y hacia el estero,

Lo anterior se afirma por cuanto antes de estas obras la boca del estero tenía una anchura de 150 m o 200 m, posterior a estas obras esta sección se redujo a alrededor de 10 m.



Generalmente, esto no es un gran problema cuando un estero es alimentado por la desembocadura de uno o más ríos con caudal permanente suficiente para mantener un sistema estuarino.

Sin embargo, en este caso, sólo hay algunas pequeñas quebradas, que descargan aguas sólo durante la estación lluviosa y cuando la precipitación es suficiente, de modo que este estero en particular es una excepción que se formó en una laguna costera abierta (o de sistema intermareal) delimitada en sus costados por sendos promontorios rocosos y al frente por una barra arenosa.

La circulación estuarina era mantenida sobre todo por la precipitación en la cuenca que recogen estas quebradas, que salía hacia el mar por la parte superficial de la columna de agua por una boca que era suficientemente ancha y compensaba así el ingreso de agua salada desde el mar por el fondo.

Es decir, las condiciones estuarinas que mantenían al manglar resultaban del balance entre los regímenes de precipitación, mareas, oleaje y corrientes de deriva costera y litoral, de modo tal que antes de la intervención del puente, se daba una adecuada mezcla y recambio de aguas, balance hoy alterado por la reducción de la boca del estero que transformó la laguna abierta en una semiocluida (y sometida a régimen de marea).

La consecuencia del desbalance es que se redujo la circulación estuarina y además, los sedimentos quedan "atrapados" (junto con los contaminantes potenciales que arrastran) luego de ingresar desde el mar o desde la cuenca circundante.

La situación se acentúa con la presencia del dique rompeolas en Puerto Caldera por cuanto se limita aún más el libre flujo de sedimentos. Esta situación se ha presentado en los últimos 30 años, por lo que para SPGC es muy importante incorporar en sus compromisos ambientales el manejo controlado del trasiego de granos y sin pérdida de los granos, que es uno de los objetivos básicos del nuevo muelle.

La infraestructura que tendrá este muelle permite esta condición.

#### **Soluciones Planteadas.**

En el EsIA se planteo, la necesidad de un enfoque integral a esta situación, donde SPGC Caldera será un actor más en la solución, por cuanto cualquier solución tendrá que incluir aspectos de muy diversa índole y un enfoque integral.

Desafortunadamente la solución de tipo ingenieril que sería la más efectiva, es a la vez la más difícil de aplicar ya que implicaría rehacer o reconstruir el puente. Esto significaría una **RESTAURACIÓN** o recuperación del hábitat, que empezaría con el **CAMBIO DEL DISEÑO DEL PUENTE** por uno con luz más ancha.

Simultáneamente, habría que iniciar un programa para **PREVENIR LOS INCENDIOS FORESTALES** en la cuenca circundante y **REDUCIR LA EROSIÓN DE LOS SUELOS**. Un **PROGRAMA DE REFORESTACIÓN** permitiría mitigar este problema, pues parte del exceso de sedimentación proviene del material terrígeno arrastrado por escorrentía hacia las quebradas, que adquieren carácter torrencial durante las mayores precipitaciones de la estación de lluvias y que drenan suelos ya expuestos por deforestación, que son muy inclinados y en partes dedicados a usos muy diferentes al recomendable.

Más de 60% de las entradas fluviales son aportadas por los ríos Tárcoles y Barranca, razón por la cual la cuña salina ingresa al Golfo de Nicoya por su parte oriental profunda para

compensar estas descargas, de modo que hay mayor cantidad de agua salada adyacente a la ribera oriental del golfo que a la occidental.

En las zonas contiguas a la entrada del estero se ha dado alguna retrogradación de las playas, especialmente del lado norte, por lo que parte del material extraído de la dársena (excluyendo la fracción de partículas finas) podría utilizarse en la RESTAURACIÓN DE LA PLAYA, aunque esta gestión sería insuficiente si no se busca RESTITUIR LOS ESPIGONES en esa playa (pero con un mejor diseño) que han sido deteriorados por el oleaje.

Estas recomendaciones no debería aplicarlas la empresa por sí sola, pues la responsabilidad también recae en parte sobre la MUNICIPALIDAD, aun cuando no existe un plan de ordenamiento territorial costero que conozca el grupo consultor.

También es importante la intervención de otras Instituciones, por ejemplo, la responsable de la ZONA PROTECTORA TIVIVES, que incluye los esteros de Mata de Limón y del Río Jesús María como su núcleo, más el llamado Alto de las Mesas adyacente a la zona de Mata de Limón

**Conclusión y resumen para este punto. Compromisos de SPGC:**

1. La solución no depende solo de SPGC. Está involucrado en primer lugar el MOPT por el puente sobre el Estero y su diseño que deja una luz muy pequeña al intercambio de aguas. También debe involucrarse la Municipalidad, la Zona Protectora Tivives y la oficina regional del MINAE.
2. Siendo que lo que se requiere es una solución integral, SPGC puede apoyar como compromiso ambiental del
3. EsIA con lo siguiente, sabiendo que no depende solo de una Institución:
  - Planes de Reforestación en la cuenca: SPGC deberá apoyar al MINAE en planes de recuperación de cuencas de influencia sobre el Estero con planes de Reforestación. Para ello ya se tomaron los primeros contactos con la Oficina local que está ejecutando un Plan de reforestación de la cuenca Jesus María.
  - Programa de Biomonitorio del Estuario de Mata Limón como base de datos importantes para monitorear el efecto de las acciones. Este Biomonitorio ya se inicio.
  - Apoyo en la recuperación de la playa frente al Estero, depositando materiales que en la actualidad se quedan retenidos en la dársena del Puerto y devolviéndolos a la playa. Esta acción deberá plantearse a la Municipalidad y SPGC se compromete a coordinar con la Municipalidad y con INCOP estas acciones ya que, también hay que realizar mejoras y mantenimiento a los espigones que han sido deteriorados por el oleaje.

Cada uno de estos compromisos son incorporados a la Tabla del Plan de Gestión Ambiental y en la Declaración Jurada de Compromisos Ambientales.

**Punto III. "Aclaración del manejo y disposición del material de escombrera"**

Con base en la Resolución CP 693-07 SETENA del 11 de Diciembre del 2007 se le permitirá a la Sociedad Portuaria de Caldera, por un plazo de un año dar mantenimiento a la Dársena del Puerto que incluye la zona de ampliación del Puerto para la Terminal de

Granos, el grupo consultor que realizó este estudio manifiesta que a la luz de este permiso ambiental se introducen los siguientes cambios en el estudio:

Debe leerse en este tema:

“Los sedimentos del dragado de la zona del muelle granelero, se ubicarán en la escombrera submarina autorizada temporalmente por la SETENA para dar mantenimiento a la Dársena del Puerto de Caldera actual, zona que incluye el área de ampliación del Puerto y Construcción de la Terminal Granelera. En las medidas de mitigación y declaración jurada presentados a SETENA se incluyeron los volúmenes que saldrán de esta zona en la etapa constructiva”.

La Declaración Jurada que se menciona se adjunta a esta nota.

En cuanto a la ubicación de la escombrera submarina la figura 1 identifica el sitio de escollera (final de línea morada), la batimetría circundante y su posición respecto a sitios importantes.

**Figura 1: Ubicación de la escombrera temporal para materiales del dragado de la dársena y del nuevo muelle granelero**

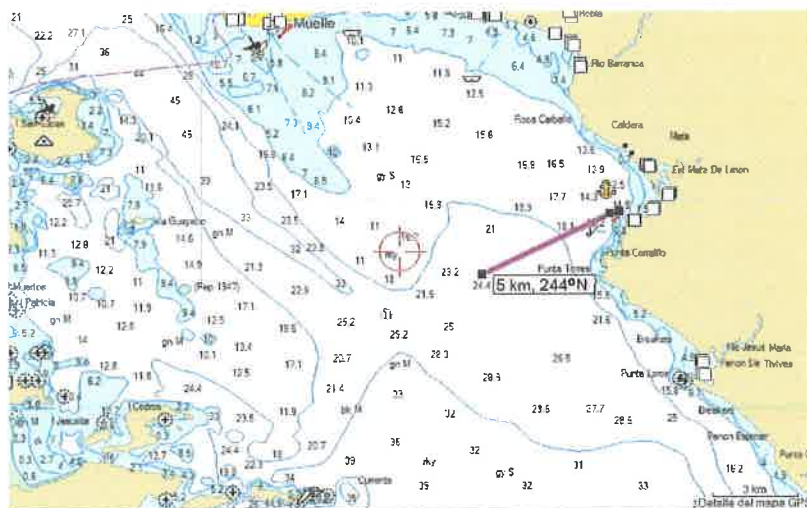


Fig. 1. Ubicación del área de estudio: 5 km hacia el WSW desde el Puerto. (454054 E y 244403 N) Las coordenadas en la proyección de cuadrículas Lambert corresponden a las de la hoja Cartográfica Barranca IGN 3245-I.

El área del depósito se encuentra entre el centro y la parte externa del Golfo de Nicoya, en lo que hoy es el fondo de un “estuario de planicie costera”, según la clasificación geomorfológica de Pritchard (1952). Ésta fue antiguamente una zona de depósitos aluviales que luego quedaron sumergidos por una subsidencia tectónica, que inundó un antiguo valle ribereño y que actualmente se está rellenando de sedimentos fluviales del Río Tempisque y otros ríos cercanos (Denyer & Cárdenas 2000) como el Tárcoles, El Barranca y el Jesús María, lo que explica algunas propiedades sedimentarias del fondo marino en este sitio.

La zona en que se encuentran el área de dragado puede considerarse como el final de una transición de la parte interna a la parte externa del golfo.

En anexo se adjunta la Resolución de SETENA para autorización del uso de la escombrera para el dragado del puerto incluyendo el Muelle Granelero y la Declaración Jurada que se presentó a solicitud de SETENA, misma que fue aprobada.

000153

(P) 2  
B1 2c

**MINISTERIO DEL AMBIENTE Y ENERGIA  
SECRETARIA TECNICA NACIONAL AMBIENTAL  
Tel. 2234-3367 / 2234-3368 / 2234-3369 Fax: 2225-8862  
San José- Costa Rica**

---

**CP-161-2008-SETENA  
ACUERDO DEL ACTA 072-2008 DEL 16 DE MAYO DEL 2008**

**19 de mayo del 2008**

**Sr. Julio Cesar Ospina Bernal  
Gerente General  
Sociedad Portuaria Granelera de Caldera  
Fax: 634-4590  
S.O.**

**Ref: Proyecto Construcción Terminal de Granos Exp. N° 827-2006**

**Estimado señor:**

Hecho el análisis del Estudio de Impacto Ambiental aportado, por su representada en fecha 13 de diciembre del 2007, instrumento de evaluación que fue solicitado mediante Resolución N° 1258-2007-SETENA del 25 de Junio del 2007, se ha determinado por parte del Departamento de Administración de Proyectos en su Informe DAP-093-2008, que es procedente continuar con el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto de referencia. Ello se fundamenta asimismo en el criterio jurídico emitido por oficio número AJ-423-2007-SETENA, en virtud del cual se determina que no existe obstáculo alguno a avanzar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental de este proyecto, y será con carácter previo al momento de dictar el acto final (viabilidad ambiental), cuando se consultará con la Asesoría Jurídica de la SETENA acerca de la condición legal en la que se encuentre el expediente en esa fecha y si corresponde, pues, otorgar o no una eventual viabilidad ambiental.

Con base en la Resolución N° 1258-2007-SETENA, en la que se autoriza a solicitar mediante oficio los requerimientos finales, se le solicita cumplir con lo siguiente:

- a) Efectuar un depósito de garantía ambiental por la suma de **\$450.000,00** o su equivalente en colones, *en la cuenta de custodia de Valores No CV-7297-SETENA-MINAE*, en el Banco Nacional de Costa Rica. Se debe indicar el nombre del proyecto y el número de expediente y aportar a esta Secretaría el comprobante del depósito respectivo. El Depósito debe ser por un período mínimo de un año, de acuerdo al artículo 21 de la Ley Orgánica del Ambiente.
- b) Nombrar un Responsable Ambiental, con su inscripción vigente en el Registro de Consultores de la SETENA, mediante el envío de una nota firmada por el propietario



con la aceptación del profesional asignado. Para la presentación de los informes regenciales se establece **una periodicidad de tres meses** durante la fase de **construcción** y uno semestral en la fase de **operación**. Para aquellos compromisos que sean realizados durante la etapa de diseño, los informes deberán ser presentados cada tres meses. **Los informes regenciales deberán ser presentados en un plazo máximo de 10 días posteriores a la finalización del período que cubre** el informe correspondiente. Para la elaboración de estos informes, será **responsabilidad del Regente Ambiental realizar el número de visitas necesarias**, dependiendo de las características del proyecto. Con base en estos informes y al programa de monitoreo, la SETENA podrá ajustar el monto de garantía y dictar medidas de acatamiento obligatorio para mantener al proyecto, obra o actividad dentro de un margen de impacto ambiental controlado. El responsable y el propietario deberán brindar apoyo a las labores monitoreo y seguimiento ambiental de la SETENA, en las inspecciones que esta efectúe.

- c) Presentar ante la Unidad Legal de esta Secretaría, un libro de actas de 100 folios, el cual, será habilitado por dicho Departamento como Bitácora Ambiental. La misma deberá permanecer en las instalaciones del proyecto durante el tiempo de vigencia de la Regencia Ambiental que será definido por la Comisión Plenaria en la resolución final.

La anterior documentación deberá ser presentada por la desarrolladora un mes antes del inicio de actividades, de lo contrario se procederá al archivo del expediente.

1. Presentar en un plazo de 15 días, a partir de la notificación del presente oficio, una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales (Original y Copia), otorgada en escritura pública ante Notario Público, con todas las regulaciones del Código Notarial y los timbres de ley, en la que deberá hacer manifestación expresa el desarrollador, de que se compromete a cumplir con los compromisos ambientales adquiridos en el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, así como que se conocen los términos de los artículos 20, 98, 99, 100 y 101 de la Ley Orgánica del Ambiente N° 7554, y de los artículos 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103 y 105 del Decreto Ejecutivo Número 31849-MINAE-SALUD-MOPT-MAG-MEIC, Reglamento General sobre los procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), del 28 de junio del 2004, en lo referente a las sanciones a que se verá sujeta la actividad, en caso de incumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos en el marco de la Evaluación de Impacto Ambiental efectuada ante la SETENA. Esto por cuanto, en la misma, se han establecido los términos técnicos razonablemente predecibles para el pronóstico y prevención de un potencial daño ambiental, por lo cual, el incumplimiento de estos compromisos por parte del desarrollador lo hará responsable directo del daño ambiental producido y sujeto, por tanto, a las sanciones que establece la normativa vigente. La Declaración Jurada de Compromisos Ambientales deberá contener el compromiso de los siguientes aspectos:
  - Se debe ampliar el apartado correspondiente a disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales y peligrosos, pues no se menciona como se van a disponer y tratar las aguas de sentina que se producirán en la operación normal del muelle, tal y como se le solicitó en los términos de referencia de la resolución 1258-2007-SETENA.

- Se debe de implementar un plan que logre minimizar el impacto que se da en la dinámica del estero por la presencia del muelle y la acumulación de sedimentos que la presencia de este ocasiona, dado a que en el apartado de fragilidad del ambiente marino, se señala claramente que la presencia del muelle ha causado alteraciones en la composición, estructura, distribución y zonación de manglares del estero Mata de Limón.
- Se deberá especificar el manejo y disposición del material de escombrera pues en la página 5 se indica que los sedimentos se ubicarán temporalmente en la playa semi artificial ubicada antes de rompeolas y llamada playa Caldera. Luego en la página 28 se dice que "Para la construcción del muelle será necesario profundizar mediante dragado alrededor de 7 a 10 metros bajo el nivel actual para dar la profundidad requerida de 12 a 13 metros. Lo que representa alrededor de 150.000 m<sup>3</sup> de material. Este material será ubicado en el mismo sitio de escombrera que, en el pasado autorizado por el INCOP se has depositado los dragados del muelle actual" y en la página 89 se indica que "Un elemento como obra adicional aunque necesaria para el desarrollo del proyecto es representado por el área de escombrera en mar destinado a recibir el material dragado en el espejo de mar del puerto. Sin embargo en el EsIA analizado no queda claro donde se ubicará la escombrera que se utilizará para depositar el material que se dragará y el manejo que se le dará para mitigar los impactos que dicha actividad pueda provocar.


Suscribe atentamente,

MINISTERIO DEL AMBIENTE Y ENERGIA



SECRETARIA TECNICA NACIONAL AMBIENTAL

COMISION PLENARIA

  
M.Sc. Sonia Espinosa Valverde  
Secretaria General

  
VºBº Francisco Fernández  
Coordinador DAP

  
Ing. Oscar Umaña Fernández.  
Analista DAP

Copia: consecutivo  
Expediente



000149

**SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL - SETENA**  
**MINISTERIO DEL AMBIENTE Y ENERGÍA - MINAE**  
Tel. (506) 2234- 3367, (506) 2234-3368 / Fax (506) 2225 8862

**CP-161- 2008-SETENA**

San José, 28 de abril del 2008

Señor:  
Julio Cesar Ospina Bernal  
Gerente General  
Sociedad Portuaria Granelera de Caldera  
Fax: 634-4590  
S.O.

Ref: Proyecto Construcción Terminal de Granos Exp. N° 827-2006

Estimado señor:

Hecho el análisis del Estudio de Impacto Ambiental aportado, por su representada en fecha 13 de diciembre del 2007, instrumento de evaluación que fue solicitado mediante Resolución N° 1258-2007-SETENA del 25 de Junio del 2007, se ha determinado por parte del Departamento de Administración de Proyectos en su Informe DAP-093-2008, que es procedente continuar con el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto de referencia. Ello se fundamenta asimismo en el criterio jurídico emitido por oficio número AJ-423-2007-SETENA, en virtud del cual se determina que no existe obstáculo alguno a avanzar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental de este proyecto, y será con carácter previo al momento de dictar el acto final (viabilidad ambiental), cuando se consultará con la Asesoría Jurídica de la SETENA acerca de la condición legal en la que se encuentre el expediente en esa fecha y si corresponde, pues, otorgar o no una eventual viabilidad ambiental.

Con base en la Resolución N° 1258-2007-SETENA, en la que se autoriza a solicitar mediante oficio los requerimientos finales, se le solicita cumplir con lo siguiente:

- a) Efectuar un depósito de garantía ambiental por la suma de **\$450.000,00** o su equivalente en colones, *en la cuenta de custodia de Valores No CV-7297-SETENA-MINAE*, en el Banco Nacional de Costa Rica. Se debe indicar el nombre del proyecto y el número de expediente y aportar a esta Secretaría el comprobante del depósito respectivo. El Depósito debe ser por un período mínimo de un año, de acuerdo al artículo 21 de la Ley Orgánica del Ambiente.

- b) Nombrar un Responsable Ambiental, con su inscripción vigente en el Registro de Consultores de la SETENA, mediante el envío de una nota firmada por el propietario con la aceptación del profesional asignado. Para la presentación de los informes regenciales se establece **una periodicidad de tres meses** durante la fase de **construcción** y uno semestral en la fase de **operación**. Para aquellos compromisos que sean realizados durante la etapa de diseño, los informes deberán ser presentados cada tres meses. **Los informes regenciales deberán ser presentados en un plazo máximo de 10 días posteriores a la finalización del período que cubre el informe correspondiente.** Para la elaboración de estos informes, será **responsabilidad del Regente Ambiental realizar el número de visitas necesarias**, dependiendo de las características del proyecto. Con base en estos informes y al programa de monitoreo, la SETENA podrá ajustar el monto de garantía y dictar medidas de acatamiento obligatorio para mantener al proyecto, obra o actividad dentro de un margen de impacto ambiental controlado. El responsable y el propietario deberán brindar apoyo a las labores monitoreo y seguimiento ambiental de la SETENA, en las inspecciones que esta efectúe.
- c) Presentar ante la Unidad Legal de esta Secretaría, un libro de actas de 100 folios, el cual, será habilitado por dicho Departamento como Bitácora Ambiental. La misma deberá permanecer en las instalaciones del proyecto durante el tiempo de vigencia de la Regencia Ambiental que será definido por la Comisión Plenaria en la resolución final.

La anterior documentación deberá ser presentada por la desarrolladora un mes antes del inicio de actividades, de lo contrario se procederá al archivo del expediente.

1. Presentar en un plazo de 15 días, a partir de la notificación del presente oficio, una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales (Original y Copia), otorgada en escritura pública ante Notario Público, con todas las regulaciones del Código Notarial y los timbres de ley, en la que deberá hacer manifestación expresa el desarrollador, de que se compromete a cumplir con los compromisos ambientales adquiridos en el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, así como que se conocen los términos de los artículos 20, 98, 99, 100 y 101 de la Ley Orgánica del Ambiente N° 7554, y de los artículos 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103 y 105 del Decreto Ejecutivo Número 31849-MINAE-SALUD-MOPT-MAG-MEIC, Reglamento General sobre los procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), del 28 de junio del 2004, en lo referente a las sanciones a que se verá sujeta la actividad, en caso de incumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos en el marco de la Evaluación de Impacto Ambiental efectuada ante la SETENA. Esto por cuanto, en la misma, se han establecido los términos técnicos razonablemente predecibles para el pronóstico y prevención de un potencial daño ambiental, por lo cual, el incumplimiento de estos compromisos por parte del desarrollador lo hará responsable directo del daño ambiental producido y sujeto, por tanto, a las sanciones que establece la normativa vigente.



2. Además deberá ampliar el apartado correspondiente a disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales y peligrosos, pues no se menciona como se van a disponer y tratar las aguas de sentina que se producirán en la operación normal del muelle, tal y como se le solicitó en los términos de referencia de la resolución 1258-2007-SETENA.
3. Se debe de implementar un plan que logre minimizar el impacto que se da en la dinámica del estero por la presencia del muelle y la acumulación de sedimentos que la presencia de este ocasiona, dado a que en el apartado de fragilidad del ambiente marino, se señala claramente que la presencia del muelle ha causado alteraciones en la composición, estructura, distribución y zonación de manglares del estero Mata de Limón.
4. Se deberá especificar el manejo y disposición del material de escombrera pues en la página 5 se indica que los sedimentos se ubicarán temporalmente en la playa semi artificial ubicada antes de rompeolas y llamada playa Caldera. Luego en la página 28 se dice que "Para la construcción del muelle será necesario profundizar mediante dragado alrededor de 7 a 10 metros bajo el nivel actual para dar la profundidad requerida de 12 a 13 metros. Lo que representa alrededor de 150.000 m<sup>3</sup> de material. Este material será ubicado en el mismo sitio de escombrera que, en el pasado autorizado por el INCOP se has depositado los dragados del muelle actual" y en la página 89 se indica que "Un elemento como obra adicional aunque necesaria para el desarrollo del proyecto es representado por el área de escombrera en mar destinado a recibir el material dragado en el espejo de mar del puerto. Sin embargo en el EslA analizado no queda claro donde se ubicará la escombrera que se utilizará para depositar el material que se dragará y el manejo que se le dará para mitigar los impactos que dicha actividad pueda provocar.

Suscribe atentamente,

---

M.Sc. Sonia Espinosa Valverde  
Secretaria General



---

VºBº Francisco Fernández  
Coordinador DAP



---

Ing. Oscar Umaña Fernández.  
Analista DAP

Copia:consecutivo  
Expediente







**SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL - SETENA**  
**MINISTERIO DEL AMBIENTE Y ENERGÍA - MINAE**

Tel. (506)234-3367, (506) 234-3368 / Fax (506) 225 8862

**DAP-093-2008-SETENA**

**Expediente N° 0827-2006**

Evaluadores	Ing. Oscar Umaña Fernández M.Sc. Esaú Chaves Aguilar  
V° B° Coordinadora DAP	Ing. Francisco Fernández Vargas
Fecha de emisión	28 de Abril del 2008
Asunto	Análisis de Estudio de Impacto Ambiental
Expediente número	0827-2006 –SETENA
Fecha de ingreso	13 de Diciembre del 2007
Nombre del proyecto	Proyecto Terminal de Granos
Fecha de inspección	22 de febrero del 2008
Descripción del proyecto	<p>La actividad consiste en la construcción de un muelle de 195 metros de largo y 14 metros de ancho, unido al muelle actual a través de un puente de 123 metros de largo y 3,5 metros de ancho. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilares tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a dos metros de los bordes del muelle.</p> <p>Habrà una grúa rotatoria sobre el muelle, la cual se mueve sobre rieles, con una capacidad de izaje de 20 toneladas, con un alcance que varía de 10 a 30 metros del riel del lado de mar y deberá poder descargar los productos a granel a un promedio de excavación libre de al menos 750 toneladas por hora para los productos agrícolas.</p> <p>Se construirán 8 silos de 16 metros de diámetro y 20 metros de altura, con capacidad de 2500 toneladas por silo, para el almacenamiento de granos de forma temporal y una bodega de almacenamiento de los</p>

	temporal y una bodega de almacenamiento de los mismos, de 60 metros de largo y 45 metros de ancho. La finalidad es poder ampliar la capacidad y eficiencia del Puerto Caldera, con relación a la movilización de granos que representa el 83% de toda la mercadería movilizada en este momento en el puerto. Además ampliar la capacidad de descarga mejorando los tiempos de respuesta ya que el transporte por rieles permite una descarga continua. Permitirá el atraque de buques graneleros de 42.000 DWT con medidas principales de 210 metros de eslora y 32.5 metros de manga.	
Monto global de la Inversión	\$ 45.000.000	
Sector	Industria Marítima	
Desarrollador	Sociedad Portuaria de Caldera S.A.	
Notificación al desarrollador	Fax: 225-6003	
Apersonamientos al expediente	No hay al momento de emitir este informe.	
Ubicación del proyecto Descripción del inmueble	Provincia	Puntarenas
	Cantón	Esparza
	Distrito	Espíritu Santo
	Hoja Cartográfica	Barranca
	Coordenadas Aprox.	210300-211300N-456800-458000 E
	Plano Catastrado	
	Número de Finca	
	Medida de la propiedad	
Clasificación CIIU	4520	
Puntaje de SIA consignado en el D1	888	
Consultor ambiental responsable	Nombre: Luis Ángel Villalobos Rovira	
	Número: CI-085-99	

## Análisis técnico:

1. En el apartado 5.8.3, página 34 correspondiente a disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales y peligrosos, no se menciona como se van a disponer y tratar las aguas de sentina que se producirán en la operación normal del muelle, tal y como se le solicitó en los términos de referencia de la resolución 1258-2007-SETENA.
2. Se debe de implementar un plan que logre minimizar el impacto que se da en la dinámica del estero por la presencia del muelle y la acumulación de sedimentos que la presencia de este ocasiona, dado a que en el apartado de fragilidad del ambiente marino, se señala claramente que la presencia del muelle a causado alteraciones en la composición, estructura, distribución y zonación de manglares del estero Mata de Limón.

3. En relación a los materiales del dragado en la página 5 se indica que los sedimentos se ubicarán temporalmente en la playa semi artificial ubicada antes de rompeolas y llamada playa Caldera. Luego en la página 28 se dice que "Para la construcción del muelle será necesario profundizar mediante dragado alrededor de 7 a 10 metros bajo el nivel actual para dar la profundidad requerida de 12 a 13 metros. Lo que representa alrededor de 150.000 m<sup>3</sup> de material. Este material será ubicado en el mismo sitio de escombrera que, en el pasado autorizado por el INCOP se has depositado los dragados del muelle actual" y en la página 89 se indica que "Un elemento como obra adicional aunque necesaria para el desarrollo del proyecto es representado por el área de escombrera en mar destinado a recibir el material dragado en el espejo de mar del puerto. Sin embargo en el EsIA analizado no queda claro donde se ubicará la escombrera que se utilizará para depositar el material que se dragará y el manejo que se le dará para mitigar los impactos que dicha actividad pueda provocar.

**Por lo tanto, se recomienda a la Comisión Plenaria:**

Que se apruebe el estudio de impacto ambiental presentado y se le solicite al desarrollador que vía Declaración Jurada se comprometa a aclarar y aportar los aspectos anteriormente señalados.

000091

**Ministerio de Ambiente y Energía**  
**Secretaría Técnica Nacional Ambiental**  
**SETENA**

Teléfono: 234-3367-234-3368 Fax: 225-8862  
Apartado Postal 5298-1000 San José

---

**Resolución N° 1258-2007-SETENA**

EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y ENERGÍA, LA SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL, A LAS 13 HORAS 00 MINUTOS DEL 25 DE JUNIO DEL 2007.

**EXPEDIENTES NÚMEROS D1-0827-2006-SETENA**  
**PROYECTOS CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE GRANOS**

Conoce la Comisión Plenaria de esta Secretaría el Documento de Evaluación Ambiental (D-1) del proyecto: **Construcción de Terminal de Granos**, a nombre de la empresa Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC Sociedad Anónima, representado por el señor Domingo Chinaa Barrera, expediente número D1-0827-2006-SETENA.

**RESULTANDO**

**PRIMERO:** El día 20 de setiembre de 2006, es recibido en esta Secretaria el Documento de Evaluación Ambiental (D-1) del Proyecto: **Construcción de Terminal de Granos**, a nombre de la empresa Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC Sociedad Anónima, representado por el señor Domingo Chinaa Barrera, expediente número D1-0827-2006-SETENA.

**SEGUNDO:** El día 10 de enero de 2007, el señor Luis Fernando González López, funcionario de esta secretaría y representantes de la empresa realizan la inspección de campo correspondiente del proyecto.

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que se tiene por legitimado al señor Domingo Chinaa Barrera, para solicitar la evaluación ambiental a nombre de la empresa Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC Sociedad Anónima.

**SEGUNDO:** Que el artículo 19 de la Ley Orgánica del Ambiente señala "Las resoluciones de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental deberán ser fundadas y razonadas. Serán obligatorias tanto para los particulares como para los entes y organismos públicos."

**TERCERO:** Que de conformidad con el criterio del Departamento de Gestión Institucional, la inspección de campo y de la documentación que consta en el expediente administrativo se ha determinado lo siguiente:

1. La actividad consiste en la construcción de un muelle de 195 metros de largo y 14 metros de ancho, unido al muelle actual a través de un puente de 123 metros de largo y un ancho de 3,5 metros. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilotes de tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se

- colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a 2 metros de los bordes del muelle. El puente tendrá un ancho de 3,5 metros.
2. El proyecto consiste en la construcción de un muelle granelero perpendicular al muelle existente, pues esta orientación permite un crecimiento armonioso, flexible y ventajoso al puerto, diseñado con un alineamiento de 90 grados con respecto al alineamiento del muelle existente, iniciándose unos metros después de la esquina del puesto de atraque número 3.
  3. El muelle consiste en una losa de concreto apoyado sobre pilotes de tubulares de acero. En esencia consta de dos secciones con una longitud total de 195 metros. El ancho del muelle es de 14 metros. Sobre el muelle se colocarán dos rieles sobre los cuales corren las grúas. Los rieles se colocarán a una distancia de 10 metros entre sí y a 2 metros de los bordes del muelle. Las bandas transportadoras corren por debajo de las grúas hacia la parte trasera del muelle, dejando espacio suficiente para una vía de circulación de vehículos y montacargas.
  4. Los granos serán transportados por medio de fajas transportadoras hacia los 8 silos de almacenaje con capacidad de 2500 toneladas de capacidad cada uno para una capacidad total de 22 100 toneladas. La conexión entre el puerto existente y el nuevo muelle se realizará mediante un puente de concreto apoyado sobre pilotes tubulares de acero de una longitud de 123 metros.
  5. El nuevo muelle permitirá el atraque de buques graneleros de 42.000 DWT con medidas principales de 210 metros de eslora y 32.5 metros de manga. Sin embargo se considera que la estructura podrá desalmacenar granos de las bodegas de buques de hasta de 225 metros de eslora.
  6. Los granos desalmacenados serán transportados vía fajas transportadoras hasta una batería de silos con una capacidad total de almacenaje de 22 100 toneladas.
  7. En el área de maniobras solo se permitirá el tránsito de vehículos pequeños y montacargas.
  8. Analizada la matriz de Significancia de Impacto Ambiental (SIA), no se aportan las medidas de mitigación para aquellos impactos que se determinaron como significativos en dicha matriz (Colores rojo y amarillo)
  9. Con respecto a los criterios de ponderación, la calificación final de la SIA estableció un valor de 888 puntos. De conformidad con lo que establece el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental de la SETENA, según la ruta de decisión, la actividad requiere de la presentación de un Plan de Gestión Ambiental, como instrumento de evaluación ambiental. Sin embargo, considerando lo dispuesto en la Ley General de Concesión de Obra Pública con Servicio Público No. 7762, artículo 4 y lo indicado en el artículo 59 de la Ley No. 7494 de Contratación Administrativa 7494, la actividad a desarrollar requiere la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental.

**CUARTO:** Que conforme a lo señalado anteriormente, a efecto de continuar con el proceso de evaluación de impacto ambiental, se le debe solicitar a la proyectista la presentación en el plazo de un año contados a partir de la notificación de la presente resolución, de un **Estudio de Impacto Ambiental (EsIA)**.



**POR TANTO**

En sesión Ordinaria N° **078-2007** de esta Secretaría, iniciada el **22 de JUNIO del 2007**, en el Artículo No. **02** se acuerda:

**PRIMERO:** A efecto de continuar con el proceso de evaluación ambiental, se le solicita al desarrollador, en el plazo de un año, contado a partir de la notificación de la presente resolución, la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental (original, tres copias y una copia digital). El desarrollador además deberá entregar una copia del Estudio de Impacto Ambiental en las oficinas del Area de Conservación respectiva y entregar a esta Secretaría el comprobante de recibido. Los términos de referencia para el Estudio de Impacto Ambiental se adjuntan al original de la presente resolución.

**SEGUNDO:** Que una vez evaluado el EslA aportado y si el mismo cumple con los requerimientos fijados por esta Secretaría, se solicitará el cumplimiento de los siguientes requerimientos (los cuales deberá presentar **ÚNICAMENTE** previa solicitud de esta Secretaría):

1. Efectuar un depósito de garantía ambiental por la suma del 1% del monto total de inversión (de acuerdo al OCE y certificado por un CPA ó Ing. Civil y/o Arquitecto, debidamente colegiado por el CFIA), en la cuenta Custodia de Valores número CV-7297-SETENA-MINAE del Banco Nacional de Costa Rica. Deberá aportar a esta Secretaría el comprobante del depósito respectivo. Este monto puede ser ajustado dependiendo del resultado de la Evaluación Ambiental, el depósito debe ser por un periodo mínimo de un año, de acuerdo al artículo 21 de la Ley Orgánica del Ambiente.
2. Nombrar un Responsable Ambiental, con su inscripción vigente en el Registro de Consultores de la SETENA, mediante el envío de una nota firmada por el propietario con la aceptación del profesional asignado. La periodicidad de presentación de informes regenciales será definido por la Comisión Plenaria en la resolución final de viabilidad ambiental. **Los informes regenciales deberán ser presentados en un plazo máximo de 10 días posteriores a la finalización del periodo que cubren, y deberán ser presentados de acuerdo al formato aprobado por la SETENA.**
3. Presentar ante la Unidad Legal de esta Secretaría, un libro de 100 folios, el cual será habilitado por dicho Dpto. como Bitácora.
4. Presentar una Declaración Jurada de Compromisos Ambientales otorgada en escritura pública ante Notario Público, con todas las regulaciones del Código Notarial y los timbres de ley; en la que deberá hacer manifestación expresa el desarrollador de que se conocen los términos de los artículos 20, 98, 99, 100 y 101 de la Ley Orgánica del Ambiente N° 7554, y de los artículos 89,90,92,93,94,95,96,98,99,100,101,102,103 y 105 del Decreto Ejecutivo N° 31849-MINAE-S-MOPT-MAG-MEIC, Reglamento General sobre los Procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), del 28 de junio del 2004, en lo referente a las sanciones a que se verá sujeta la actividad, en caso de incumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos en el marco de la Evaluación de Impacto Ambiental efectuada ante la SETENA. Esto por cuanto, en la misma, se han establecido los términos técnicos razonablemente predecibles para el pronóstico y prevención de un potencial daño ambiental, por lo cual, el incumplimiento de estos compromisos por parte del desarrollador lo hará responsable directo del daño

ambiental producido y sujeto, por tanto, a las sanciones que establece la normativa vigente.

**TERCERO:** Que una vez evaluado el EsIA, si el mismo **NO** cumple con los requerimientos fijados por esta Secretaría, se podrá solicitar al desarrollador por una única vez, subsanar las deficiencias detectadas, caso contrario se procederá a aplicar lo que establece la legislación vigente.

**CUARTO:** Contra esta resolución cabe interponer dentro del plazo de tres días a partir del día siguiente a la notificación, los recursos ordinarios de revocatoria ante la SETENA, y el de apelación ante el Ministro de Ambiente y Energía, de conformidad con los artículos 342 y siguientes de la Ley General de Administración Pública y 87 de la Ley Orgánica del Ambiente.

**QUINTO:** Toda documentación que sea presentada ante la SETENA deberá indicarse claramente el número de expediente, el número de resolución y el nombre completo del proyecto.

**MINISTERIO DE AMBIENTE Y ENERGIA  
SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL (SETENA)  
FORMULARIO DE TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIO  
DE IMPACTO AMBIENTAL  
(FETER-EsIA)**

Número de expediente 0827-2006-SETENA

**INFORMACIÓN PARA EL USUARIO:**

**SETENA:**

Con base en los resultados del D1, la información disponible sobre el proyecto, obra o actividad y en las visitas realizadas, se determinan los aspectos y factores ambientales que serán potencialmente afectados por el proyecto, obra o actividad y las acciones impactantes, de manera que los TER respondan a una lectura más cercana a las condiciones reales del medio.

Los TER a solicitar para la elaboración del instrumento, serán marcados con una equis (X) en la correspondiente casilla, denominada "incluir" en el FETER.

El equipo profesional mínimo que se solicita para realizar el Estudio, debe ser acorde con los TER que se marcan.

**DESARROLLADOR:**

La copia que recibe el desarrollador contiene los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental que debe elaborar. Los contenidos mínimos de la información que se

solicita (marcada con X), deben consultarse en la Guía General para la Elaboración de Instrumentos de Evaluación de Impacto Ambiental y ajustarse según el caso.

El EslA presentado debe cumplir con todas las condiciones de formato y extensión máxima que la Guía General para la Elaboración de Instrumentos de Evaluación de Impacto Ambiental establece.

Número de expediente 827-06-SETENA

No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
1	<b>Índice</b>	X	
2	<b>Declaratoria de Impacto Ambiental (DIA)</b>	X	
3	<b>Introducción</b>	X	
4	<b>Información general</b>	X	
4.1	Información sobre la persona física o jurídica	X	
4.2	Información sobre el equipo profesional que elaboró la EIA	X	
4.3	Términos de referencia del EslA realizado	X	
5	<b>Descripción del Proyecto</b>	X	
5.1	Ubicación geográfica	X	
5.2	Ubicación político-administrativa	X	
5.3	Justificación técnica del Proyecto y sus opciones	X	
5.4	Concordancia con el plan de uso de la tierra	X	
5.5	Área estimada del Proyecto y áreas de influencia	X	
5.6	Fases de desarrollo	X	
	• Actividades a realizar en cada fase del Proyecto	X	
	• Tiempo de ejecución	X	
	• Flujograma de actividades	X	
	• Infraestructura a desarrollar	X	
5.7	<b>Fase de construcción</b>	X	
5.7.1	Equipo y materiales a utilizar	X	
	• Materiales a utilizar	X	
	• Rutas de movilización de equipo	X	
	• Frecuencia de movilización	X	
	• Mapeo de rutas más transitadas por efecto del proyecto, incluyendo los accesos	X	
5.7.2	Necesidad de recursos en esta fase	X	
	• Agua	X	
	• Energía eléctrica	X	
	• Alcantarillado (aguas residuales)	X	
	• Vías de acceso	X	
	• Mano de obra	X	
	• Campamentos	X	

No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	• Otros		
5.7.3	Disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales, peligrosos	X	
	• Sólidos	X	
	• Líquidos (incluyendo drenajes)	X	
	• Gaseosos	X	
	• Reciclables y/o reusables	X	
5.7.4	Inventario y manejo de materias primas y sustancias peligrosas en esta fase	X	
5.8	<b>Fase de operación</b>	X	
5.8.1	Equipo y materiales a utilizar	X	
	• Materiales a utilizar	X	
	• Rutas de movilización de equipo		
	• Frecuencia de movilización		
	• Mapeo de rutas más transitadas por efecto del proyecto, incluyendo los accesos	X	
5.8.2	Necesidad de recursos en esta fase	X	
	• Agua	X	
	• Energía eléctrica	X	
	• Alcantarillado (aguas servidas)	X	
	• Mano de obra	X	
	• Otros		
5.8.3	Disposición de desechos y residuos ordinarios, especiales, industriales, peligrosos	X	
	• Sólidos	X	
	• Líquidos (incluyendo drenajes)	X	
	• Gaseosos		
	• Reciclables y/o reusables		
5.8.4	Inventario y manejo de materias primas y sustancias peligrosas en esta fase	X	
5.9	<b>Fase de cierre</b>		
5.9.1	Descripción de las actividades propuestas para el cierre		
	• Cronograma de aplicación		
	• Responsables		
6	<b>Descripción de la normativa legal</b>		
6.1	• Marco jurídico		
7	<b>Descripción del ambiente físico</b>	X	
7.1	Geología		
	• Aspectos geológicos regionales		
	• Aspectos geológicos locales	X	
	• Análisis estructural y evaluación		
	• Mapa geológico del AP y AID	X	



No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	• Caracterización geotécnica	X	
	• Estabilidad de taludes		
7.2	Geomorfología	X	
	• Descripción □ eomorfológico regional		
	• Descripción □ eomorfológico local	X	
	• Mapa geomorfológico	X	
7.3	Suelos (para proyectos agrícolas, agropecuarios y forestales)		
7.4	Clima	X	
7.5	Hidrología		
7.5.1	Aguas superficiales		
	• Calidad del agua	X	
	• Cotas de inundación	X	
	• Caudales (máximos, mínimos y promedio)		
	• Corrientes, mareas y oleaje	X	
7.5.2	Aguas subterráneas	X	
	• Vulnerabilidad a la contaminación (acuíferos costeros)	X	
	• Mapa de elementos hidrogeológicos	X	
7.6	Calidad del aire	X	
	• Ruido y vibraciones	X	
	• Olores	X	
	• Gases	X	
7.7	Amenazas naturales	X	
	• Amenaza sísmica	X	
	• Fallas geológicas activas	X	
	• Amenaza volcánica		
	• Movimientos en masa		
	• Erosión		
	• Inundaciones	X	
	• Licuefacción, subsidencias y hundimientos	X	
	• Mapa de susceptibilidad	X	
8	<b>Descripción del ambiente biológico</b>		
8.1	Introducción		
8.1.1	Ambiente Terrestre		
	• Estatus de protección del AP		
	• Zonas de vida		
	• Asociaciones naturales presentes		
	• Cobertura vegetal actual por asociación natural		
	• Especies indicadoras por ecosistema natural		
	• Especies endémicas, con poblaciones reducidas o en vías de extinción		



No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	• Fragilidad de ecosistemas		
8.1.2	Ambiente Marítimo	X	
	• Estatus de protección del AP	X	
	• Poblaciones y comunidades marinas presentes	X	
	• Especies indicadoras por ecosistema marino	X	
	• Especies endémicas, con poblaciones reducidas o en vías de extinción	X	
	• Fragilidad del ambiente marino	X	
8.1.3	Ambiente acuático (aguas continentales)		
	• Fauna acuática		
	• Caracterización del ecosistema ripario		
	• Especies indicadoras		
	• Especies endémicas, con poblaciones reducidas o en vías de extinción		
	• Fragilidad del ambiente acuático continental		
9	<b>Descripción del ambiente socioeconómico</b>	X	
9.1	Uso actual de la tierra en sitios aledaños		
9.2	Tenencia de la tierra en sitios aledaños		
9.3	Características de la población	X	
	• Demográficas	X	
	• Culturales y sociales	X	
	• Económicas	X	
9.4	Seguridad vial y conflictos actuales de circulación vehicular	X	
9.4.1	Análisis de Vialidad (estudio de impacto vial)		
9.5	Servicios de emergencia disponibles	X	
9.6	Servicios básicos disponibles	X	
9.7	Percepción local sobre el Proyecto y sus posibles impactos	X	
	• Estudio cualitativo	X	
	• Estudio cuantitativo	X	
	• Proceso participativo interactivo		
9.8	Infraestructura comunal	X	
9.9	Sitios arqueológico (deberá de realizar el trámite correspondiente ante la CAM, de acuerdo al considerando 3)		
	• Sitios registrados		
	• Materiales o rasgos culturales identificados en el AP		
	• Densidad de material encontrado y extensión del sitio en el AP		
	• Análisis de la información arqueológica recuperada en el AP		

No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	• Posibilidades de recuperación de información adicional en el AP		
9.10	Sitios históricos, culturales		
9.11	Paisaje	X	
9.12	Mapa de áreas socialmente sensibles		
10	<b>Diagnóstico ambiental</b>	X	
10.1	Resumen del Proyecto y de las opciones contempladas	X	
10.2	Elementos del proyecto generadores de impactos ambientales	X	
10.3	Factores del Medio Ambiente susceptibles de ser impactados	X	
10.4	Identificación y pronóstico de impactos ambientales	X	
10.5	Impactos Ambientales que producirá el Proyecto y sus opciones	X	
10.6	Selección de la opción del proyecto	X	
10.7	Mapa de susceptibilidad ambiental integral vrs componentes del Proyecto	X	
11	<b>Evaluación de impactos y medidas correctivas</b>	X	
11.1	Medio Físico (En cada uno de los componentes analizados en el capítulo físico)	X	
11.2	Medio Biótico (En cada uno de los componentes analizados en el capítulo biológico)		
11.3	Medio Socioeconómico (En cada uno de los componentes analizados en el capítulo socioeconómico)	X	
11.4	Análisis de los Efectos Acumulativos	X	
11.5	Análisis de los Efectos Sinérgicos de otros proyectos en construcción y operación	X	
11.6	Síntesis de la evaluación de impactos ambientales		
12	<b>Pronóstico-Plan de Gestión Ambiental (PGA)</b>	X	
12.1	Organización del Proyecto y Ejecutor de las medidas	X	
12.2	Cuadro del Pronóstico-Plan de Gestión Ambiental	X	
12.3	Monitoreo – Regencia	X	
12.4	Cronograma de ejecución	X	
12.5	Plan de recuperación ambiental post-operacional	X	
12.6	Costos de la gestión ambiental	X	
13	<b>Análisis de Riesgo y Planes de Contingencia</b>	X	
13.1	Fuentes de Riesgo Ambiental	X	
13.2	Evaluación de Riesgo Ambiental	X	
13.3	Plan de contingencia	X	
14	<b>Análisis Financiero y económico</b>		
14.1	<b>Análisis financiero</b>		
	• Flujo de caja		
	• Cálculo del VAN y la TIR		

No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	• Financiamiento		
14.2	Ajuste económico por concepto de transferencias		
14.3	Ajuste económico por concepto de precios sociales		
	• Ajuste por FATC		
	• Ajuste por FAMO		
	• Ajuste por FATD		
14.4	Recálculo del VAN y la TIR		
14.5	Ajuste Económico por Externalidades Sociales y Ambientales y Análisis Costo-Beneficio Final		
14.6	Valoración monetaria de las externalidades ambientales.		
14.7	Valoración monetaria de las externalidades sociales.		
14.8	Cálculo del VAN Social		
<b>15</b>	<b>Calidad Ambiental del AP y el Área de Influencia Biofísica y Social (directa e indirecta)</b>	<b>X</b>	
15.1	Pronóstico de la calidad ambiental del Área de Influencia Biofísica y Social (directa e indirecta)	<b>X</b>	
15.2	Síntesis de compromisos ambientales del Proyecto (si aplica para Ministerio de Salud deben especificar según la Guía General)	<b>X</b>	
15.3	Política Ambiental del Proyecto	<b>X</b>	
<b>16</b>	<b>Monto Global de la Inversión de la opción seleccionada</b>	<b>X</b>	
<b>17</b>	<b>Otros términos específicos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio detallado de batimetría, referido al nivel medio de las bajamares de sicigia.</li> <li>• Manejo y trasiego de combustibles</li> <li>• Manejo y trasiego de aceites quemados</li> <li>• Manejo y trasiego de las aguas negras y servidas de las embarcaciones</li> <li>• Manejo y trasiego de aguas de sentina.</li> <li>• Plan de manejo del dragado, que incluya volumen de material a extraer y su disposición final debidamente autorizado.</li> </ul>	<b>X</b>	
18	Equipo profesional mínimo que debería realizar el Estudio	<b>X</b>	
	Abogado-a Ambiental		
	Antropólogo-a		
	Arqueólogo-a		
	Arquitecto-a		
	Biólogo marino	<b>X</b>	

No.	Tema	Incluir	Fue considerado correctamente en:
	Economista Ambiental		
	Geógrafo-a		
	Geólogo-a	X	
	Hidrogeólogo-a		
	Ingeniero-a Agrícola		
	Ingeniero-a Agrónomo		
	Ingeniero-a Civil con especialidad en obras portuarias	X	
	Ingeniero-a Forestal		
	Ingeniero-a Industrial		
	Ingeniero-a Químico		
	Químico-a		
	Sociólogo-a	X	

Estos términos tienen una vigencia de un año a partir de su notificación.

Atentamente,



Mla. Tatiana Cruz Ramírez  
SECRETARIA GENERAL

EN REPRESENTACION DE LA COMISION PLENARIA



En la oficina de la Secretaría Técnica Nacional Ambiental se notificó copia de la Resolución N° 1258-2007-SETENA de las 09 horas 00 minutos del 25 de JUNIO 2007.

**NOTIFICAR:** Domingo China Barrera, Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC Sociedad Anónima. Fax 634-45-95

Firma: \_\_\_\_\_ cédula \_\_\_\_\_

A las 9 horas y 15 minutos del 28 de Junio del 2007.

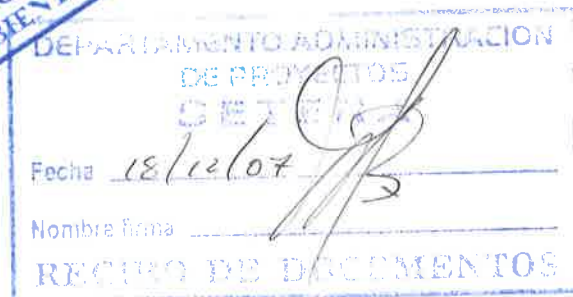
Notifica Sonia Phillips





Caldera, 10 de Diciembre de 2007.

**Señora  
Lic. Tatiana Cruz  
Secretaria General  
SETENA**



**REF:** Presentación de EsIA. Expediente 827-2006  
Proyecto Terminal de Granos.

Estimada Licenciada:

Por este medio el suscrito, JULIO CESAR OSPINA BERNAL, de nacionalidad colombiana, mayor, casado una vez, contador, portador de la cédula de residencia costarricense número uno uno siete cero cero cero nueve cero nueve uno dos dos, vecino de la ciudad de Puntarenas, Carrizal, de la Farmacia de Carrizal cien metros oeste, en mi calidad de Gerente General de Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A., cédula jurídica número 3-101-319305, hago entrega formal del EsIA, para el nuevo muelle granelero de Puerto Caldera, que se tramita ante su Dependencia bajo el Expediente 827-2006.

Este estudio fue realizado por la empresa consultora Gapro, S.A, que tiene el número de registro EC-04-2002.

Se presenta según normativa:

Un original y cuatro copias del EsIA

Una versión digital del EsIA y sus figuras





Una copia del EsIA con sello de recibido del Área de Conservación

Una copia de la Declaración de Impacto Ambiental con sello recibido de la  
Municipalidad de Esparza.

Señalo para notificaciones para el tel-fax: 634-4590.

Atentamente,

**Julio César Ospina Bernal**  
**Gerente General**  
**Sociedad Granelera Portuaria de Caldera SPGC, S.A.**