

**Ministerio de Ambiente y Energía
Secretaría Técnica Nacional Ambiental**~~00000248~~*como físico - 0258*Impreso por: AMBIENTE\jbetancur
Impreso el: Tuesday, 19 January 2021 09:48:38

11305-2020

Formulario Recepción de Correspondencia

Secuencia	Expediente	Identificador Externo
11305-2020	D1-1001-2008	
Fecha de registro	Usuario Registra	En respuesta a
23/12/2020 02:46:32	SOTO DIAZ TERESITA MARLENE	
Descripción		
SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE PROYECTO		

Datos del expediente

Nombre del Proyecto	Ingreso del Expediente	Disponible en
FORMACIÓN NO DISPONIBLE EN EDI	01/01/0001	
Ubicación		
// Zona:		

Información de la Correspondencia

Fecha de Ingreso	Tipo	Ingresar por
12/23/2020 2:46:32 PM	Solicitud de modificación de proyecto mayor al 20%	Recepción
Procedente de	Firma	Email
USUARIO EXTERNO / PERSONA FISICA	RICARDO OSPINA LEÓN Y ELIANA MIRANDA	a.boza@spcaldera.com
Observaciones	FARRAH	

Nota: La información contenida en el expediente de Evaluación Ambiental, y en el documento digital presentado que respalda este comprobante, es pública y estará disponible para ser consultada, por cualquier interesado (artículo 23 de la Ley Orgánica de Ambiente), la cual se podrá solicitar de la siguiente manera:

Intranet: <https://intranet.setena.go.cr/Correspondencia/Details?id=11305-2020>

Enlace público: <https://portal.setena.go.cr/Correspondencia/Details?id=MQAxADMAMAA1AC0AMgAwADIAMAA=>

[intranet.setena.go.cr/Correspondencia/Print?id=11305-2020](https://portal.setena.go.cr/Correspondencia/Print?id=11305-2020)



Fecha: 23/12/2020 14:46:32
Firmado: SOTO DIAZ TERESITA MARLENE
Recepcion

0253 025

00000247

Caldera, 17 de diciembre del 2020.

MSc. Cynthia Barzuna
Secretaria General
Ing. Alejandro González B.
Coordinador Departamento ASA
SETENA



REF: EXPEDIENTE D1- 1001-2008-SETENA
DRAGADO DE MANTENIMIENTO PUERTO CALDERA
Solicitud de **Modificación de Vigencia** Viabilidad Ambiental-**Artículo 46 Bis.**

Estimados Señores:

La Resolución 3446-2008 del 09 de diciembre del 2008, que otorga la Licencia Viabilidad Ambiental indica para el Expediente D1-1001-2008-SETENA:

"Descripción del Proyecto: El dragado de mantenimiento se hará en una zona aproximada de 2 hectáreas, en la zona llamada dársena de maniobras, así como también para la rehabilitación del muelle 1 y darle mantenimiento a los demás muelles del complejo y al canal de ingreso de los barcos. El dragado es fundamental para asegurar la continuidad en las operaciones del puerto y mantener profundidades de al menos 12 metros en el muelle 1, de 10 metros en el muelle 2 y de 8 metros en el muelle 3. El sitio escogido para depositar los sedimentos extraídos contempla un lugar que no se vea afectado por el eje de las corrientes fuertes del centro del golfo y que a su vez es una cuenca batimétrica con pendiente hacia el centro del golfo. El dragado se hace en campañas. La primera de ellas es el dragado propiamente dicho, tiene una duración de cuatro meses aproximadamente y se plantea realizar en el año 2008. Las demás campañas se realizan cuatro años después de la primera, también duran cuatro meses cada una y son para el mantenimiento del primer dragado. Se prevé terminar este ciclo en el año 2020 aproximadamente".

A la fecha se han realizado cuatro campañas de dragado de mantenimiento, a saber: en el año 2009, en año 2012, en el año 2016 y en el año 2019. En cada campaña se ha presentado a SETENA una solicitud de activación del expediente, mediante la actualización de previo al dragado de las medidas del PGA y de la ratificación del cumplimiento de los compromisos ambientales aprobados por Setena así como el cumplimiento permanente de los Instrumentos de Control y Seguimiento Ambiental, ICOS. Así mismo, al final de cada campaña de dragado se ha presentado un cierre temporal del expediente, con un informe que muestra el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental de cada campaña. Por lo que, al volver a requerir una nueva campaña de Dragado, se solicita la reactivación del expediente. Esta práctica ha otorgado además de la Viabilidad Ambiental inicial, tres Resoluciones de autorización de reapertura del expediente en cada campaña, cuyos datos se muestran en el cuadro 1 siguiente:

SEGURIDAD

MODERNIZACIÓN

EFICIENCIA

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC, S.A.

+506 2634-9500

info@spcaldera.com www.spcaldera.com



0252

00000246

0256

CAMPAÑA	Nº Oficio-Resolución-SETENA	Fecha
1- 2008-2009	VA: 3446-SETENA	09-Diciembre-2008
2- 2012	2449-2012-SETENA	28-Septiembre-2012
3- 2016	2078-2016-SETENA	10-Noviembre-2016
4- 2019	0380-2019-EDUCA-SETENA	19-Noviembre-2019

Fuente: Oficios de SETENA. Archivos SPGC.

Como se puede observar, desde el otorgamiento de la Licencia-Viabilidad Ambiental del Dragado, se ha mantenido informada a SETENA mediante informes de regencia y el cumplimiento de los instrumentos de Control y Seguimiento Ambiental, ICOS.

Estos dragados son necesarios para permitir la operación del Puerto Caldera, tal como lo evaluó la SETENA en la Viabilidad Ambiental inicial y en la ratificación de los Oficios mencionados en el cuadro 1 por las siguientes razones:

1. En el ESI se describe que el dragado es necesario para poder mantener la capacidad de la Dársena para mantener la profundidad necesaria para el ingreso de los buques que llegan y salen de Puerto Caldera.
2. La situación del Golfo de Nicoya y específicamente de las dos cuencas de aporte de sedimentos que son la cuenca del río Barranca y la cuenca del río Jesús María, hacen que exista un transporte permanente de sedimentos hacia la Bahía Caldera. Éstos son los ríos que mayor cantidad de sedimentos aportan, sin ser la única fuente de sedimentos, ya que también esta Playa Tivives y el Estero.
3. A un nivel regional (Golfo de Nicoya oriental) se observa que las olas generan una corriente litoral que se mueve hacia el Norte, favoreciendo el transporte de sedimento a lo largo de la costa y específicamente hacia la Bahía Caldera, muchos de los cuales quedan atrapados en el acceso a y en la Dársena del Puerto.
4. Según los estudios originales de la internacionalmente reconocida empresa, Royal Haskoning, para la fase de operación y mantenimiento se proyectaron campañas de dragado cada vez que el volumen de sedimento arenoso dentro de la dársena alcance los 400000 m³. A la fecha esta situación se ha dado con una frecuencia aproximada de cuatro años o menos.
5. Estas estimaciones volumétricas se hacen con base en que el fondo del espejo de agua tiene que ser profundizado en muelle 1 a 13 mbnm., en muelle 2 a 10 mbnm, para cumplir con el calado necesario de los buques que ingresan a la dársena y, por lo tanto, el dragado es necesario para el ingreso de los buques al Puerto.
6. La condición de las cuencas de los ríos mencionados junto con los fenómenos naturales de erosión en el litoral hace que el transporte de sedimentos sea cada año continuo y no es posible suspender los dragados en el año 2020. Lo cual hace considerar que la Viabilidad Ambiental debería ser permanente porque la sedimentación es permanente y el dragado deberá ejecutarse periódicamente, mientras el Puerto esté en operación.

Sin embargo, la Resolución de Viabilidad Ambiental 3446-2008 indica que se prevé terminar estos ciclos en el año 2020. Por lo tanto, La presente solicitud se hace a la SETENA con el objetivo de acogerse al Decreto 37803

SEGURIDAD

MODERNIZACIÓN

EFICIENCIA**Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC, S.A.**

+506 2634-9500

info@spcaldera.com

www.spcaldera.com



0251

0255

00000245

ARTÍCULO 46 BIS para modificar el plazo indicado en la descripción de la Resolución de la VA existente y dejarlo abierto a las necesidades de Operación, continuando con la presentación de actualizaciones del PGA y cierres técnicos de cada campaña de dragado como se ha hecho hasta ahora.

Se desea dejar claro que esta solicitud únicamente es para la ampliación del plazo indicado en la descripción del proyecto por cuanto las características de este en cuanto a métodos de extracción de sedimentos, sitio de dragado y sitios de escombreras, se mantienen exactamente como en la Resolución original de Viabilidad Ambiental. Tampoco hay cambios en la valoración de la matriz de significancia manteniendo el mismo valor de Significancia de Impacto Ambiental (SIA) y mantiene la misma categoría de Impacto Ambiental Potencial (IAP) aprobada por la SETENA. Esta solicitud "Ajustes al diseño original de obras, actividades o proyectos con viabilidad (licencia) ambiental otorgada", se respalda en el inciso 4 artículo 46 Bis, del Decreto N°41815-MINAE-S-MOPT-MAG-MEIC publicado en La Gaceta N°126 del 5 de julio del 2019, que indica sobre modificaciones en proyectos que cuentan con viabilidad ambiental cuando el criterio de la regencia ambiental determine que se cumple con este Decreto y se presente la respectiva justificación técnica y que especifica:

Que el ajuste del diseño no implique una modificación de la categoría de Impacto Ambiental Potencial (IAP), aprobado por la SETENA en el proyecto original, tales como el cambio de la actividad, obra o proyecto, cambio del sitio de ubicación del área de proyecto y que además el proceso productivo planteado sea similar al que originalmente se planteó.

c. Que se haga una comparación de los impactos ambientales evaluados y sus medidas y una ampliación necesaria de los mismos, cuando así sea requerido, de forma tal que el proyecto, obra o actividad, mantenga el estatus de equilibrio ambiental que se le otorgó durante la evaluación de impacto ambiental. Además, deberá realizarse el ajuste al Plan de Gestión cuando técnicamente se justifique, con las medidas ambientales producto de dicho análisis.

Cumpléndose ambas premisas del artículo 46Bis se somete a SETENA la solicitud de autorización de modificación de la cláusula de plazo dejándola abierta a las necesidades de dragado de la operación del Puerto, una actividad necesaria por el interés público que la misma tiene para el comercio internacional del País.

PETITORIA

Con base en lo expuesto mi representada solicita acogerse al Decreto N°41815-MINAE-S-MOPT-MAG-MEIC del 5 de julio del 2019, en el inciso 4 del Artículo 46 Bis para que la viabilidad ambiental del expediente D1-1001-2008, pueda ser modificada únicamente en lo referente al plazo indicado en la descripción del proyecto, dejándolo abierto a las necesidades de dragado para la adecuada operación del Puerto Caldera.

Se desea reiterar que esta solicitud únicamente consiste en la ampliación del plazo indicado en la descripción del proyecto, pues ningún otro factor, metodología o descripción de la actividad cambia. Se reitera, como se hace en cada informe de dragado, que se mantendrá el cumplimiento de los compromisos ambientales aprobados por la SETENA y los Instrumentos de Control y Seguimiento Ambiental, ICOS, es decir, regencia ambiental y respectivos informes, garantía ambiental y bitácora ambiental como hasta la fecha se ha cumplido.

SEGURIDAD

MODERNIZACIÓN

EFICIENCIA

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC, S.A.

+506 2634-9500

info@spcaldera.com

www.spcaldera.com

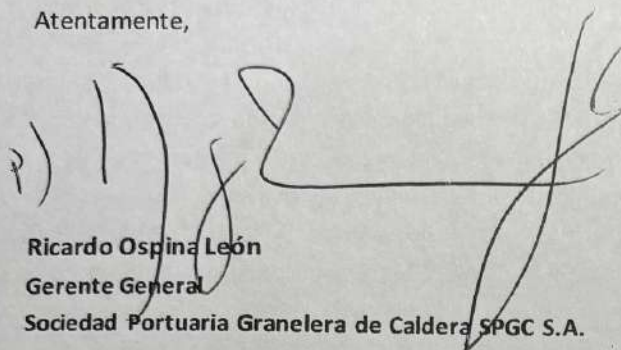


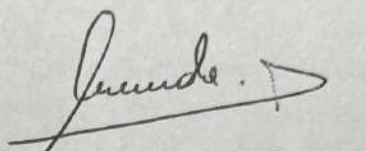
0255-0254

Para oír notificaciones ofrezco el correo de la regencia ambiental del proyecto gerencia@gaproa.com y la de gerente jurídico a.boza@spcaldera.com

00000244

Atentamente,


Ricardo Ospina León
Gerente General
Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC S.A.


Msc. Eliana Miranda Farah
Regencia- Gapro, S.A



SEGURIDAD **MODERNIZACIÓN** **EFICIENCIA**

Sociedad Portuaria Granelera de Caldera SPGC, S.A.

+506 2634-9500 info@spcaldera.com www.spcaldera.com