



La carga y descarga en los tres puestos de atraque se realiza mediante grúas de los buques y por una grúa móvil desde tierra. Los atuneros disponen de una grúa pequeña de 5 toneladas.

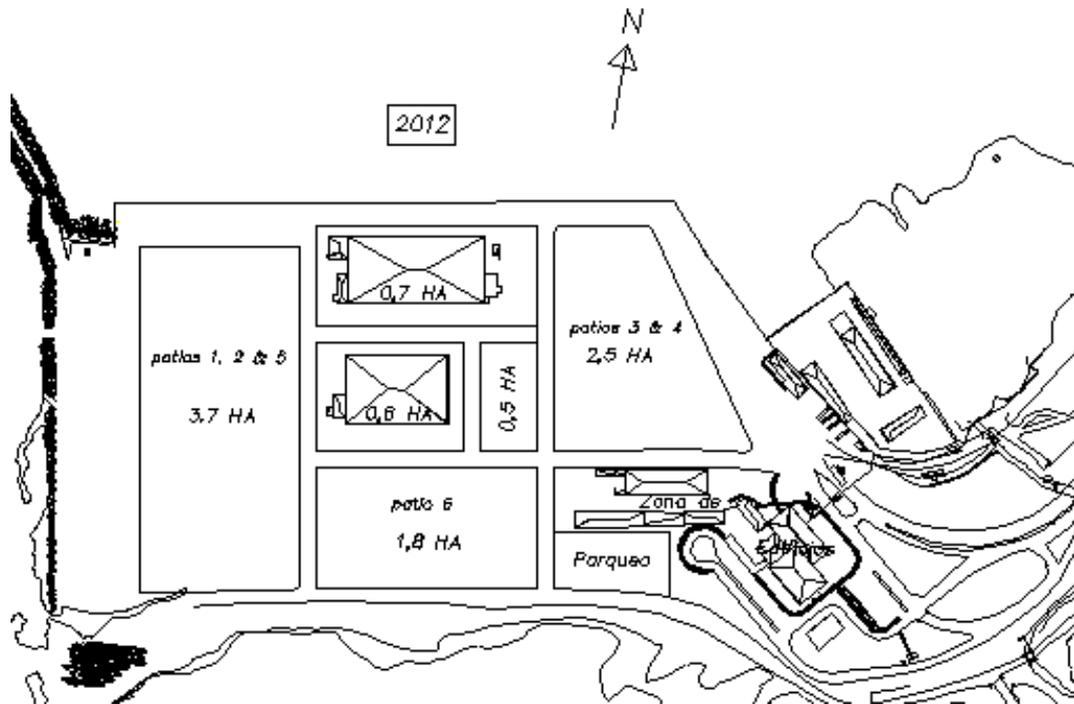
El puerto cuenta con un rompeolas para proteger los puestos de atraque del oleaje. Dicho rompeolas cuenta con una primera sección de alrededor de 250 metros de longitud en la dirección Noroeste y una segunda sección a continuación, de unos 275 metros en la dirección Oeste. El rompeolas fue construido con el objeto de crear una zona de abrigo para los muelles. Después de construido o durante su construcción, se presentó un fenómeno de sedimentación proveniente del Oeste que después de rellenar el triángulo al Oeste del rompeolas circunda y pasa por delante de la cabeza del mismo, creando un bajo hacia el interior del puerto. A continuación el sedimento continúa entrando al puerto por el costado Este del rompeolas donde va creando un bajo en forma longitudinal y termina sedimentando el puesto de atraque 1. Este bajo tiene el efecto de aumentar el oleaje dentro de la dársena y en los puestos de atraque debido a que se reduce el efecto de difracción de las olas alrededor del rompeolas y aumenta el efecto de refracción de las olas alrededor del bajo. En el pasado el INCOP realizó extensiones del rompeolas, por un lado con el objetivo de reducir el oleaje y además para aumentar la capacidad de retención de la sedimentación al Oeste del rompeolas y reduciendo el ingreso de arena al puerto. En la actualidad el puerto requiere ser dragado con una frecuencia del orden de 4-5 años.

1.1.4 Área de almacenamiento

El área de almacenamiento de Puerto Caldera consiste de bodegas y patios abiertos. El área de las bodegas y de los patios en la actualidad es suficiente para el almacenamiento normal de la carga general manipulada, con excepción de los graneles (tanto cereales como fertilizantes) que no cuentan con silos ni bodegas especializadas para el acopio. Por ende estas cargas a granel se cargan directamente a camiones que transportan la carga directamente desde el buque hacia un área de almacenamiento fuera del área portuaria o a los almacenes del importador.

El puerto cuenta con dos bodegas cubiertas y cuatro patios de almacenamiento. Las bodegas se encuentran frente al puesto de atraque 2 con un área total cubierto de alrededor de 1,3 HA. Los patios del puerto en parte están dispersos por el recinto portuario pero suman un total de aproximadamente 8,5 HA de área para almacenamiento disponible. (1 HA=10.000m²)

La suma total, incluyendo espacios alrededor de las bodegas es de aproximadamente 11 HA.



Áreas de almacenamiento 2012

1.1.5 Otra infraestructura portuaria

Hay una entrada principal seguida por dos entradas secundarias. Después de la entrada principal se encuentran los edificios para la administración del puerto. Por el lado Este está la entrada para los camiones de carga general y carga a granel, incluyendo dos básculas, una para el ingreso y otra para la salida. La puerta del lado Oeste es utilizada para contenedores. Al costado de la entrada Este se encuentra un sistema de vías férreas. El uso de este sistema es relativamente bajo, limitándose al transporte de acero hacia las fábricas que se encuentran en la cercanía del puerto.

El puerto cuenta con un taller para el mantenimiento y reparación de equipos. La siguiente fotografía presenta una vista aérea de la situación actual en Puerto Caldera.