

3. INTRODUCCIÓN

El proyecto a evaluar en este estudio consiste en el dragado de un área aproximada de 2 hectáreas, en la zona llamada dársena de maniobras y que, actualmente se utiliza para la Carga y Descarga de mercancías en el Puerto de Caldera, así como rehabilitar el muelle 1 y darle mas profundidad a los otros muelles y dar mantenimiento al canal de ingreso de los barcos. Este dragado es una actividad fundamental para asegurar la continuidad en la atención y funcionamiento del Puerto, para mantener una profundidad de aguas de al menos 12 metros en el muelle 1, de 10 metros en el muelle 2 y de 8 metros en el muelle 3, todas profundidades referidas al nivel medio de bajamares. Comprende el dragado de la zona de carga y descarga, la zona de las dársenas de maniobras y el mantenimiento del canal de acceso.

Este dragado se debe dar cada vez que los volúmenes sean iguales o mayores a 400000 m³, considerando un volumen de acumulación de sedimentos anual aproximadamente de 125000 m³.

El sitio escogido para depositar los sedimentos extraídos considera sitios que están alejados de eje de las corrientes fuertes del centro del golfo, con corrientes menos intensas, y por lo tanto menos dispersantes de sedimentos tanto en superficie, como en la columna de agua. Está sobre una cuenca batimétrica con una pendiente hacia el centro del golfo. Esto podría ayudar a que los sedimentos depositados tengan una presión o gradiente de gravedad hacia fuera de la costa, condición ideal para no afectar el litoral.

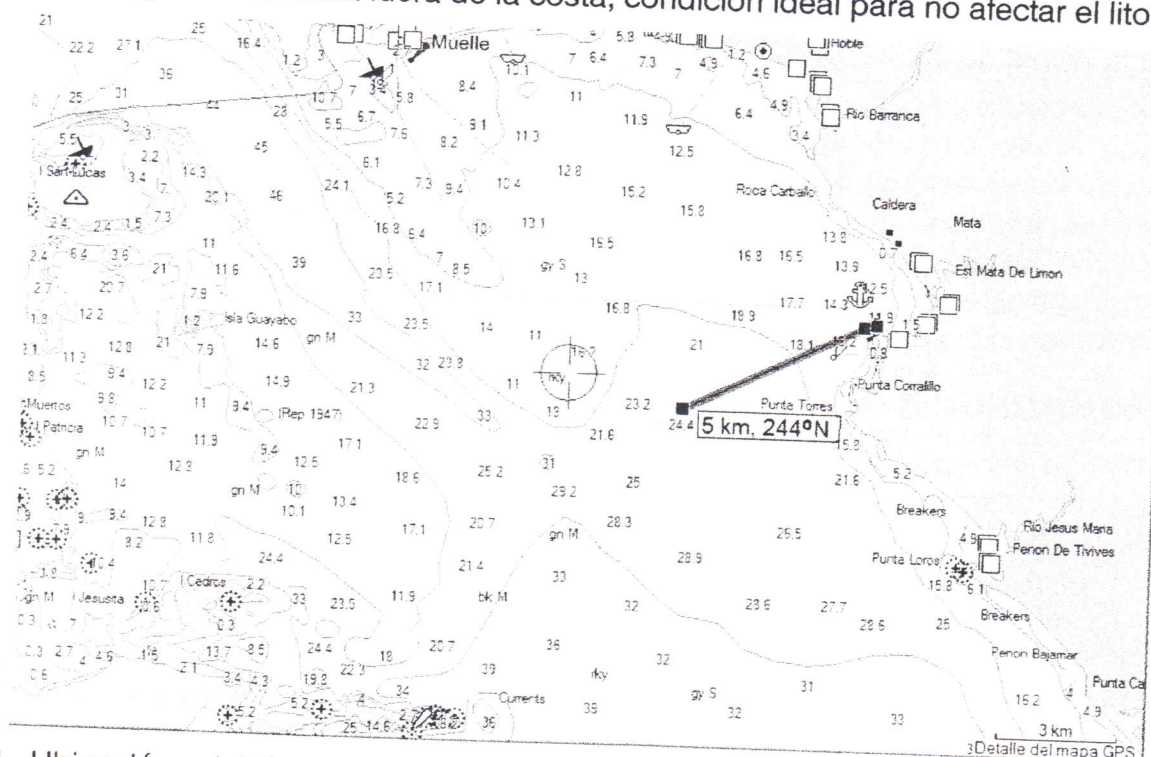


Fig. 1. Ubicación del área escogida para escombrera submarina. Batimetría en metros referida al nivel promedio de bajamares más bajas de Puntarenas.