

INCOP, con apoyo de IFC, lanza licitación internacional para la modernización de Puerto Caldera

San José, Costa Rica, 30 de octubre de 2024 – El Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), en colaboración técnica con la Corporación Financiera Internacional (IFC), anunció la publicación del cartel de licitación en <https://incop.go.cr/> del Proyecto de Modernización de Infraestructura y Equipamiento de Puerto Caldera. El objetivo de esta iniciativa estratégica es proporcionar un puerto moderno, eficiente y sostenible que cumpla con las demandas del comercio marítimo y promueva el crecimiento económico de Costa Rica.

El proyecto, que será desarrollado bajo la modalidad de asociación público-privada (APP), busca designar un operador privado que sea responsable del financiamiento, diseño, construcción, operación y mantenimiento de infraestructura y equipamiento de Puerto Caldera —el principal puerto económico de Costa Rica en el océano Pacífico— a partir de 2026, cuando vence la concesión actual.

“El lanzamiento de este proceso de licitación marca un hito en nuestros esfuerzos por optimizar la infraestructura, mejorar la eficiencia operativa y fortalecer la competitividad de Puerto Caldera”, señaló Wagner Quesada Céspedes, presidente ejecutivo de INCOP, “Cumpliendo con los más altos estándares en materia ambiental, social y de gobernanza, el proyecto beneficiará a usuarios, trabajadores, comunidades locales y consumidores en todo el país”, añadió.

“Nos enorgullece apoyar a INCOP en la estructuración de la primera APP en Costa Rica después de 15 años”, destacó Elizabeth Martínez de Marcano, directora regional de IFC para Centroamérica, el Caribe, Colombia y México. “Esta modalidad permitirá atraer el capital, la experiencia y la innovación del sector privado para modernizar Puerto Caldera y, en última instancia, potenciar la sostenibilidad y la productividad en el país y en la región”, agregó.

Entre las metas principales, el Proyecto de Modernización de Infraestructura y Equipamiento de Puerto Caldera contempla la construcción de nuevos puestos de atraque para recibir buques Panamax (con capacidad de 16 mil TEU), la ampliación de áreas de almacenamiento y la implementación de altos estándares en los niveles de servicio.

El cartel está respaldado por estudios y requisitos técnicos, financieros, ambientales, sociales y legales que los oferentes deben cumplir. Además, se promueve la participación

de empresas extranjeras y consorcios, incentivando un enfoque competitivo y abierto para asegurar las mejores condiciones para la modernización del puerto.

La participación de IFC en el proceso introduce las [Normas de Desempeño sobre Sostenibilidad Ambiental y Social](#) de la institución. Estas normas, reconocidas internacionalmente, orientan a los implementadores de proyectos para identificar, prevenir, mitigar y manejar los riesgos e impactos como forma de hacer negocios de manera sostenible, incluida la obligación de involucrar a las partes interesadas y divulgar las actividades del proyecto.

Desde 2004, IFC ha asesorado y llevado al mercado 185 proyectos de APP en 60 países, canalizando aproximadamente USD 55 000 millones en inversión privada en mercados emergentes.

Acerca de IFC

La Corporación Financiera Internacional (IFC), organización que forma parte del Grupo Banco Mundial, es la principal institución internacional de desarrollo dedicada al sector privado de los mercados emergentes. Trabaja en más de 100 países y utiliza su capital, sus conocimientos especializados y su influencia para crear mercados y oportunidades en los países en desarrollo. En el ejercicio de 2024, IFC comprometió una cifra récord de USD 56 000 millones para empresas privadas e instituciones financieras en los países en desarrollo, movilizando soluciones y capital del sector privado con el fin de crear un mundo sin pobreza en un planeta habitable. Para obtener más información, visite www.ifc.org.

Acerca de INCOP

El **Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)**, creado en 1972, es la autoridad portuaria del Pacífico costarricense, responsable de la administración, modernización y desarrollo de los puertos en esta región. Con más de 50 años de trayectoria, el INCOP se ha consolidado como motor económico del Pacífico, impulsando el comercio marítimo y el desarrollo sostenible mediante proyectos de infraestructura y gestión ambiental, fortaleciendo así el crecimiento económico del país y el bienestar de las comunidades costeras.

Contactos de prensa

En IFC:

Francisco Fernández Funes
fffunes@ifc.org

En INCOP:

presidencia@incop.go.cr