



Muelle de Puntarenas

Entre los años 1814 y 1982, el Muelle de Puntarenas fue el puerto más importante del Litoral Pacífico Costarricense. Actualmente es una de las principales puertas de turismo de cruceros del país.

SISTEMA DE BOYAS PUNTARENAS

OCTUBRE 2020

SISTEMA DE BOYAS DE PUNTARENAS

N° Boya	1	3	5
Posición	Canal	Canal	Canal
Coordenadas	N 9° 58'23,1168" (LAT) W 84° 49'28,82748" (LONG)	N 9° 58'18,5844" (LAT) W 84° 49'55,27128" (LONG)	N 9° 58'28,48368" (LAT) W 84° 50'30,92676" (LONG)
Color	Rojo	Rojo	Verde
Material	Fibra de Vidrio	Fibra de Vidrio	Fibra de Vidrio
Estado de servicio	En funcionamiento	En funcionamiento	En funcionamiento



SISTEMA DE BOYAS DE PUNTARENAS

N° Boya	6	7	8
Posición	Canal	Canal	Canal
Coordenadas	N 9° 57'51,71148" (LAT) W 84° 49'51,5532" (LONG)	N 9° 58'1,92252" (LAT) W 84° 49'27,55848" (LONG)	N 9° 57'56,67876" (LAT) W 84° 49'13,47528" (LONG)
Color	Verde	Verde	Verde
Material	Fibra de Vidrio	Fibra de Vidrio	Metal
Estado de servicio	En funcionamiento	En funcionamiento	En funcionamiento



SISTEMA DE BOYAS DE PUNTARENAS

N° Boya	9	10
Posición	Fela	Hundimiento Neptuno
Coordenadas	N 9° 58'6,02112" (LAT) W 84° 50'30,83208" (LONG)	N 9° 57' 41"/ W 84° 49' 9"
Color	Rojo	Amarillo
Material	Fibra de Vidrio	Fibra de Vidrio
Estado de servicio	En funcionamiento	En funcionamiento

